

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nombre:	puesta punto motor 2e-e	Fabricante:	Toyota
Dirección:		Modelo:	
		Año:	1998
		Matrícula:	
Tel - privado:		Kilometraje:	
Tel - oficina:		Número de trabajo:	
Tel - móvil		Fecha	

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Fabricante: Toyota
Código de motor: 2E-E
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Starlet (96-99) 1,3
Potencia: 55 (75) 6000
Año: 1996-99

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 04-11-2014
V8.500- **/Autodata**

Intervalos de sustitución recomendados

Toyota recommend replacement as follows:

To 94 - replacement every 48,000 miles ó 4 years, whichever occurs first.

94 on - replacement every 63,000 miles ó 5 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,50
Retirar e instalar - AC	1,60
Retirar e instalar - PAS	1,70
Retirar e instalar - PAS+AC	1,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Extractor - Toyota nº 09213-31021.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 2E-E

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Starlet (96-99) 1,3

Potencia: 55 (75) 6000

Año: 1996-99

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 04-11-2014

V8.500-

/Autodata

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Apoyar el motor.
3. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior.
 - Bancada del motor y su soporte.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
5. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] . Utilizar la herramienta nº 09213-31021.
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
6. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [6] .
8. Aflojar el tornillo del tensor [7] . Retirar el tensor de la correa y apretar el tornillo sin bloquearlo.
9. Desmontar:
 - Correa de distribución.
 - Rodillo tensor.

Montaje

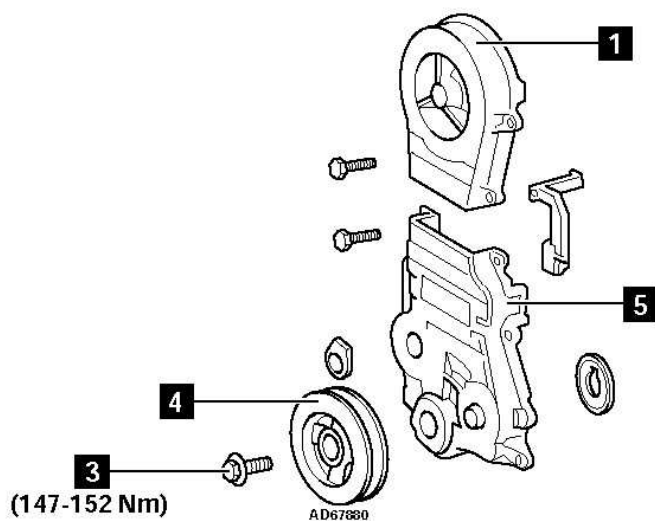
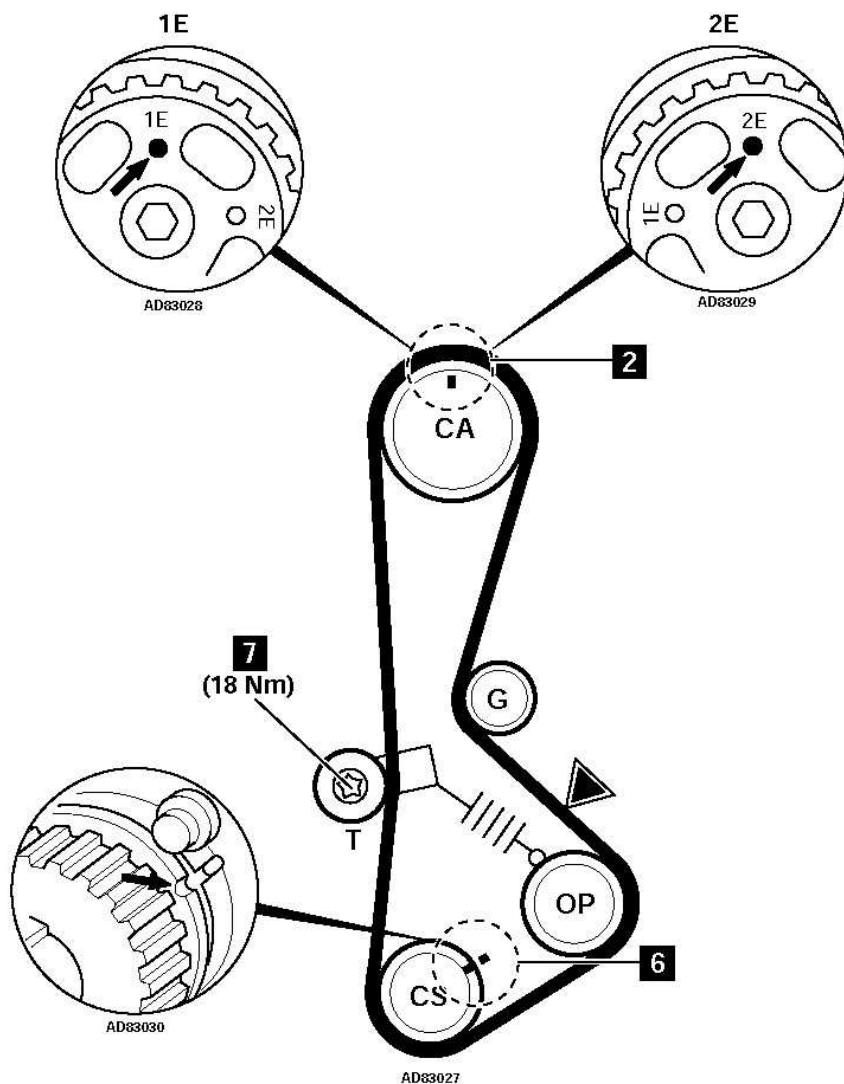
Montaje

1. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad.
2. Comprobar que la longitud libre del muelle del tensor sea de 38,4 mm. Sustituir el muelle si es necesario.
3. Montar el tensor con el muelle. Asegurarse de que el muelle esté bien enganchado.
4. Empujar el tensor hacia la izquierda y apretar el tornillo sin bloquearlo [7] .
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [6] .
6. Colocar la correa de distribución.
7. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
8. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [6] .
10. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 18 Nm.
11. Comprobar que la correa esté tensada en  .
12. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
13. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución.
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 147-152 Nm.
14. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Toyota
Código de motor: 2E-E
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Starlet (96-99) 1,3
Potencia: 55 (75) 6000
Año: 1996-99

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 04-11-2014
V8.500- ***/Autodata***



AD10569

Fabricante: Toyota
Código de motor: 2E-E
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Starlet (96-99) 1,3
Potencia: 55 (75) 6000
Año: 1996-99

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 04-11-2014
V8.500- **/Autodata**