

MANTENIMIENTO

NOTAS GENERALES:

- Hay dos mantenimiento separado programas, concretamente Un y *B, los cuales aplican a condiciones de conducción diferente. Descubrir cómo el vehículo está conducido, *se- *lect el programa apropiado y servicio el *vehi- *cle consiguientemente.
- Cada elemento de servicio en la lista de mantenimiento periódica Tiene que ser actuado.
- Luego a las columnas de periodos en el programa,
. Páginas de referencia han sido añadidas para fáciles *ac- *cess a
Dato de servicio y los procedimientos necesarios para cada *op-
*eration
- El intervalo de servicio para mantenimiento planificado está determinado por el *odometer lectura o intervalo de tiempo, *whichever viene primero, mostrado en el programa.
- Servicios de mantenimiento después del último periodo tendrían que ser actuados en el mismo intervalo cuando antes de *un- menos *otherwise Notó.
- *Skipping Incluso un elemento en la lista puede causar el motor para correr mal y el aumento agota *emis- *sions.

MANTENIMIENTO - PROGRAMA de MANTENIMIENTO

*MA-2

PROGRAMA de MANTENIMIENTO

PROGRAMA Un

CONDICIONES:

- Remolcando un trailer, utilizando un *camper o transportista superior automovilístico.

- Viajes cortos repetidos de menos de 8 km (5 millas) con la temperatura exterior que queda bajo helado.
- Extenso *idling y/o conducción de velocidad baja para distancias largas, como policía, taxi o puerta-a.
- Uso de entrega de la puerta.
- Operando en *dusty, áspero, embarrado o la sal extiende carreteras.

MA044-01

Operación de mantenimiento: Un = Control y ajustar si es necesario.

*R = Reemplaza, cambio o lubricar.

= Inspecciono y correcto o reemplazar si es necesario.

Sistema	Intervalo de servicio (Uso *odometer lectura o meses, *whichever Viene primero)	Servicios de mantenimiento más allá 96,000 km (60,000 millas) tendría que continuar ser actuado en los mismos intervalos mostrados para cada programa de mantenimiento.	*x 1,000 km	Miles														Miles	Ve página a (Núm. de elemento)
				3.7	7.5	11.2	15.0	18.7	22.5	26.2	30.0	33.7	37.5	41.2	45.0	48.7	52.5		
MOTOR	Elementos de mantenimiento			6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	que Cronometran			7.5	15					30					45				60
	cinturón (1)																		Un: Cada 72 meses
	Válvula *clearance																		A
	Cinturón de pase o			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	*R: Cada 6 meses
	Aceite de motor y																		*MA-9 (Elemento 7)
	aceite *filter Y																		*MA-10 (Elemento 11)
	Motor *coolant																		I: Cada 24 meses
	Agota tubos y montañas																		
COMBUSTIBLE	*Idle																		Un: Primer periodo. 12,000 km (11,500 millas) o 12 meses, segundo periodo 24,000 km (11,000 millas) o 24 meses. Un: Después que cada 24,000 km (11,000 millas) o 24 meses.
	Filtro de																		R
	Aire de																		R
	la																		I
	velocidad																		
	*IGNITION (2)*Y																		
	ON Líneas de combustible y																		
	*EVAP conexiones (3) gorra de																		
	FRENO tanque del Combustible																		I: Primer periodo 10 años.
	S *gasket																		I: Después que cada 2 años.
	Chispa																		
	plugs Y																		
	*Charcoal																		
CHASIS	*canister																		

	Cinturón de paseo	I: Primer periodo 96,000 km (60,000 millas) o 72 meses. I: Después que cada 12,000 km (7,500 millas) o 12 meses.	*MA-7 (elemento 2)
	Acilte de motor y	*R: Cada 12 meses	*MA-9 (elemento 6)
	aceite *filterY Motor	*R: Primer periodo 72,000 km (45,000 millas) o 36 meses.	*MA-9 (elemento 7)
	*coolant	*R: Después que cada 48,000 km (30,000 millas) o 24 meses.	*MA-10 (elemento 11)
	Agota tubos y monturas	I: Cada 36	
COMBU STIBLE	*Idle velocidad	meses Un: Primer periodo, 12,000 km (7,500 millas) o 12 meses, Segundo periodo 24,000 km (15,000 millas) o 24 meses. Un: Después que cada 24,000 km (15,000 millas) o 24 meses.	*MA-1 1 (elemento 13)
	Aire *filterY	*R: Cada 36	*MA-10 (elemento 10)
	Líneas de combustible y	meses I: Cada	*MA-10 (elemento 9)
	conexiones (1) gorra de	36 meses	
	tanque del Combustible	*R: Cada 72	*MA-8 (elemento 5)
		meses *R:	*MA-9 (elemento 8)
*IGNITIO	*gasket	Cada 72	*MA-14 (elemento 16)
N *EVAP	Chispa	meses I: Cada	*MA-14 (elemento 15)
FRENOS	*plugsY*	72 meses I:	*MA-13 (elemento 14)
	*Charcoal	Cada 24	*MA-15 (elemento 17)
	*canister	meses I: Cada	*MA-15 (elemento 18)

CHASIS	Forros de freno y											24 meses I:	*MA-16 (elemento 20)
	tambores (2)		12	24	36	48	60	72	84	96		Cada 24	*MA-16 (elemento 21)
	almohadillas de Freno y		7.5	15		30		45		60		meses I: Cada	*MA-17 (elemento 22)
	tubos de línea de Freno									A		24 meses	*MA-16 (elemento 19)
	de discos y mangueras	I: Primer periodo 10 años. I: Después que cada 2 años.											*MA-19 (elemento 24)
	*Steering conexión	I: Cada 24											*MA-19 (elemento 25)
	*SRS *airbag	R	R	R	R	R	R	R	R	R		meses I:	
	Conduce	Cada 24											
	*shaft botas				I					I		meses I:	
	Juntas de pelota y el polvo	Cada 24											
	cubre *Transaxle aceite (3)	meses I:											
	*Steering Aceite de				R					R		Cada 24	
	alojamiento de la marcha				I					I		meses I:	
	(4) la rueda Trasera que									R		Cada 48	
	aguenta											meses I:	
	*Bolt Encima cuerpo									I		Cada 12	
	(5)											meses	
			I		I		I		I				
					I		I		I				
			I		I		I		I				
					I		I		I				
	\$ Y * las marcas indica mantenimiento qué es parte de las condiciones de garantía para los Sistemas de Control de la Emisión. El periodo de garantía es de acuerdo con la guía del dueño o el folleto de garantía.												
	\$: California y especificación de Nueva York vehículos												
	*: Otros vehículos de especificación												

- (1) Incluye inspección de banda de tanque del combustible y sistema de ventilación del vapor.
 - (2) También aplicable a forro de tambor para aparcar freno.
 - (3) Control para escape.
 - (4) Control para filtraciones de aceite de *steering alojamiento de marcha.
 - (5) Las partes aplicables están listadas abajo.
- *Bolts Para instalación de asiento.

MANTENIMIEN
TO -

PREPARAC
IÓN

*M
A-5

PREPARAC IÓN

***SST (HERRAMIENTAS de SERVICIO
ESPECIAL)**

09
04
3-
38
10

MA00X-01

 HERRAMIENTAS RECOMENDABLES	
---	--

09200-00010 Motor Ajusta Caja

MA00Y-01

	
---	--

EQUI PAMI ENTO

MA00Z-01

Tensión de cinturón	
*gauge	
Indicador de dial	
Micrómetro	
Manguera	de Freno del espejo
Plaza de acero	
Tacómetro	
*Torque Llave inglesa	

*Vernier Calibrador

MA02B-02

*COOLANT		

Motor
de elemento *coolant
(*w/ Calentador)

M/
*T
U
n/*
T

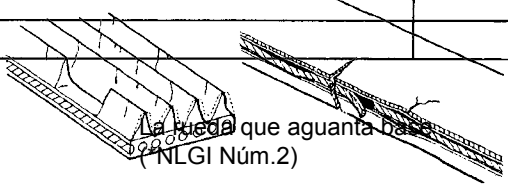
Capa
cidad
4.9 litros (5.2 EE.UU. *qts, 4.3
*Imp. *qts)
5.4 litros (5.7 EE.UU. *qts, 4.8
*Imp. *qts)

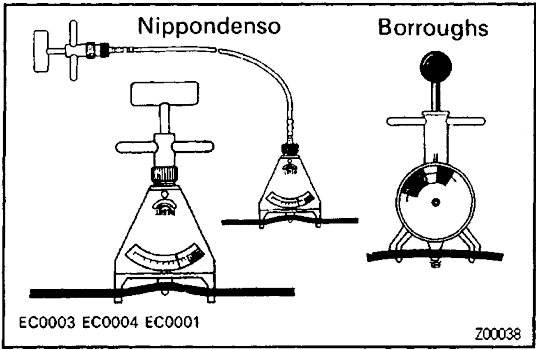
Clasifica
ción *Ethylene-base
de glicol

*M
A-6

MANTENIMIENT PREPARACIÓN
O -

LUBRIFICANTE

Elemento	Capacidad	Clasificación
Desagüe de aceite del motor y recambio		*API Grado *SG o *SH, que Conserva Energía II *multigrade aceite de motor o *ILSAC *multigrade aceite de motor y recomendable *viscosity aceite
*w/ Cambio de filtro del aceite	2.7 litros (2.9 EE.UU. *qts, 2.4 *Imp. *qts)	
*w/o cambio de filtro del Aceite	2.5 litros (2.6 EE.UU. *qts, 2.2 *Imp. *qts)	
Manual *transaxle aceite	2.4 Litros (2.5 EE.UU. *qts, 2.1 *Imp. *qts)	*API *GL-4 o *GL-5 *SAE 75*W-90
Automático *transaxle Transmisión fluida		*ATF *DEXRON® II
Desagüe y Diferencial de recambio	2.5 Litros (2.6 EE.UU. *qts, 2.2 *Imp. *qts)	
	1.4 Litros (1.5 EE.UU. *qts, 1.2 *Imp. *qts)	
		
de Lito de la grasa multiuso OPERACIONES de MANTENIMIENTO *MA-7		



OPERACIONES de MANTENIMIENTO MOTOR

Operaciones de Motor frío

1. REEMPLAZA CRONOMETRAR CINTURÓN

- (a) Sacar el cinturón de cronometrar..
(Ve páginas *EM-15 a *EM-18).
- (b) Instalar el cinturón de cronometrar..
(Ve páginas *EM-22 a *EM-26).

2. INSPECCIONA CINTURONES de PASEO

- (a) *Visually Comprueba el cinturón para desgaste excesivo, desgastó cordones etc.
Si es necesario, reemplazar el cinturón de paseo.
PISTA: Grietas en el lado de costilla de un cinturón está considerado aceptable. Si el cinturón ha *chunks perdiendo de las costillas, tenga que ser reemplazado.
- (b) Utilizando una tensión de cinturón *gauge, control el cinturón de paseo diez- *sion.
Tensión de cinturón *gauge:
*Nippondenso *BTG-20 (95506-00020)
*Borroughs Núm. *BT-33-73*F

Tensión de cinturón del paseo: Generador

MA048-01

Cinturón
utilizado
 100 ± 20 *lbf
cinturón
Nuevo $160 \pm$
 20 *lbf

*PS

Cinturón
utilizado
 100 ± 20

*lbf
cinturón
Nuevo 160
 ± 25 *lbf

Un/C

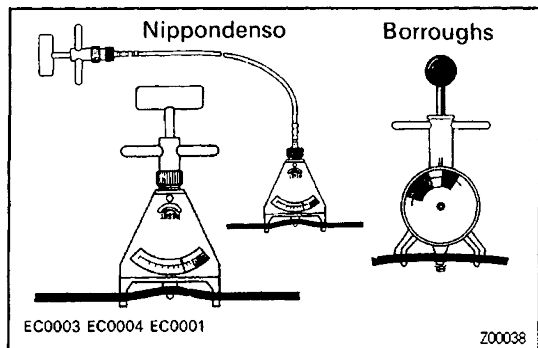
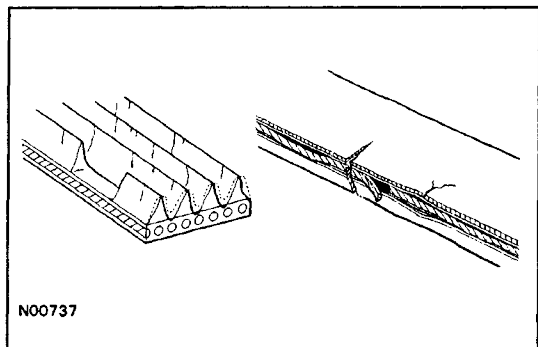
Cinturón
utilizado
 110 ± 20

*lbf
cinturón
Nuevo 165
 ± 15 *lbf

*PS y Un/C
cinturón
Utilizado
 100 ± 20

*lbf
cinturón
Nuevo 160
 ± 20 *lbf

Si es necesario, ajustar la tensión de cinturón del
paseo.



MANTENIMIENTO - OPERACIONES de
MANTENIMIENTO

*MA-7

OPERACIONES de MANTENIMIENTO MOTOR

Operaciones de Motor frío

1. REEMPLAZA CRONOMETRAR CINTURÓN

- Sacar el cinturón de
cronometrar. (Ve *pagesto
[*EM-15](#) a18)
- Instalar el cinturón de cronometrar..
(Ve páginas [*EM-22](#) a *EM-26).

2. INSPECCIONA CINTURONES de PASEO

(a) *Visually Comprueba el cinturón para desgaste excesivo, desgastó cordones etc.
Si es necesario, reemplazar el cinturón de paseo.
PISTA: Grietas en el lado de costilla de un cinturón está considerado aceptable. Si el cinturón ha *chunks perdiendo de las costillas, tenga que ser reemplazado.

(b) Utilizando una tensión de cinturón *gauge, control el cinturón de paseo diez- *sion.

Tensión de cinturón *gauge:

*Nippondenso *BTG-20 (95506-00020)

*Borroughs Núm. *BT-33-73*F

**Tensión de
cinturón del
paseo: Generador**

**Cinturón
utilizado
100 ± 20 *lbf**

**cinturón
Nuevo 160 ±
20 *lbf**

***PS**

**Cinturón
utilizado**

**100 ± 20
*lbf**

**cinturón
Nuevo 160
± 25 *lbf**

Un/C

**Cinturón
utilizado**

**110 ± 20
*lbf**

**cinturón
Nuevo 165**

± 15 *lbf

***PS y Un/C**

**cinturón
Utilizado**

**100 ± 20
*lbf**

**cinturón
Nuevo 160**

± 20 *lbf

Si es necesario, ajustar la tensión de cinturón del paseo.

**P
I
S
T
A
:**

- "El cinturón nuevo" refiere a un cinturón que ha sido utilizado menos de 5 minutos en un motor de correr..
- "El cinturón utilizado" refiere a un cinturón que ha sido utilizado en un motor de correr para 5 minutos o más..
- Después de reemplazar el cinturón de paseo, control que cabe correctamente en el *ribbed surcos, especialmente en los sitios difíciles de ver..
- Control a mano para confirmar que el cinturón no ha resbalado fuera del surco en el fondo del *pulley.
- Después de instalar un cinturón nuevo, corrido el motor para
*approx. 5 minutos y entonces *recheck la tensión..

3. INSPECCIONA FILTRO de AIRE

- (a) *Visually Control que el filtro de aire no es excesivamente cochinamente, averiado o grasiento..
Si es necesario, reemplazar el filtro de aire.
- (b) Limpio el filtro de aire con aire comprimido.
Primer golpe del lado superior exhaustivamente, entonces golpe del lado más bajo del filtro de aire.

4. REEMPLAZA FILTRO de AIRE

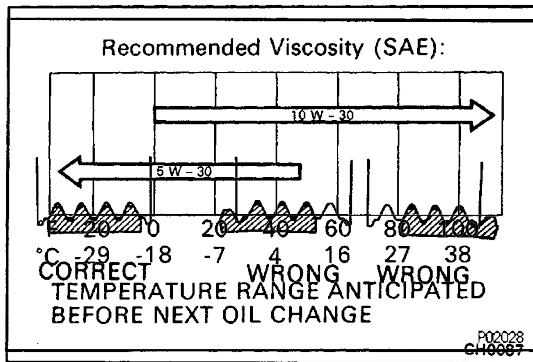
Reemplazar el filtro de aire con un nuevo un.

5. REEMPLAZA BUJÍAS.

- (a) *Disconnect Los cordones de tensión alta en la bota de goma. No estira en los cordones de tensión alta.

AVISO: Estirando encima o doblando los cordones pueden averiar el interior de director.

(b) Sacar las 4 bujías..



(c) Ajustar el vacío de electrodo de bujías nuevas..

Vacío de electrodo correcto: 1.1

***mm (0.043 en.)**

Bujías

recomendables:

***W16*REXR-*U1 1**

para *ND

***BPR5*EY11 para**

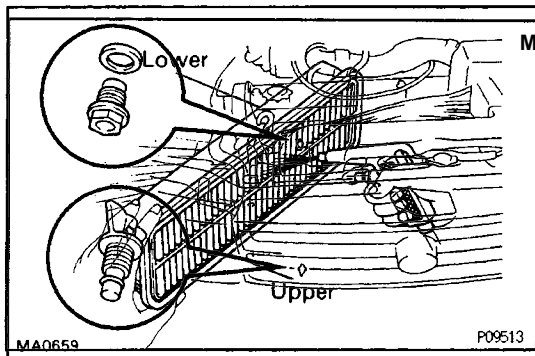
***NGK**

(d) *Reinstall Las 4 bujías..

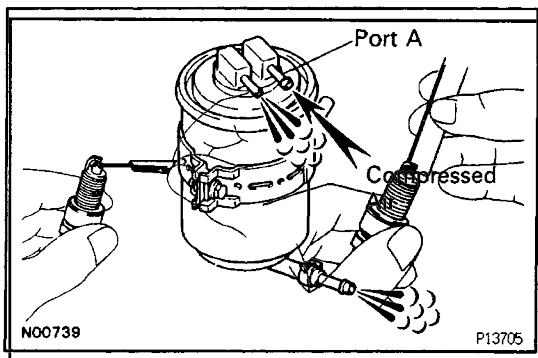
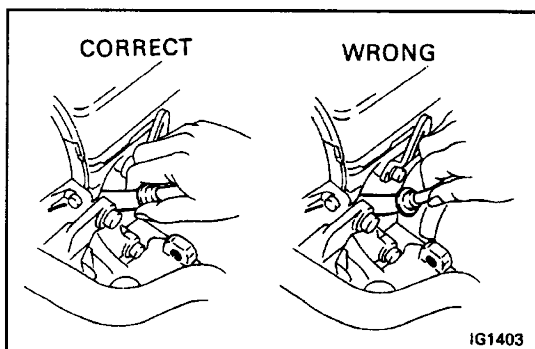
Cm. *lbf)

(e) *Reconnect Los cordones de tensión alta.

***MA-9**



MANTENIMIENTO - OPERACIONES de MANTENIMIENTO



6. REEMPLAZA ACEITE de MOTOR Y FILTRO de ACEITE (Ve *Lubrication Sistema encima página *EG-235) grado de Aceite: *API Grado *SG o *SH, que Conserva Energía *II *multigrade aceite de motor o *ILSAC *multigrade aceite de motor.

Recomendable *viscosity es tan mostrado en la ilustración.

Desagüe y capacidad de recambio: *w/ cambio de filtro del Aceite

2.7 litros (2.9 EE.UU. *qts, 2.2 *Imp.

***qts) *w/*o Cambio de filtro del aceite**

2.5 litros (2.6 EE.UU. *qts, 2.4 *Imp. *qts)

7. REEMPLAZA MOTOR *COOLANT

Calentador):

M/*T

4.9 litros (5.2 EE.UU. *qts, 4.3

*Imp.*qts) Un/*T

5.4 litros (5.7 EE.UU. *qts, 4.8 *Imp.*qts)

PISTA:

- Uso una marca buena de *ethylene-base de glicol fresca- hormiga y mezcla él según las direcciones del fabricante.
- Utilizando *coolant cuál incluye más de 50 % *ethylene-Glicol (pero no más de 70 %) está recomendado.

AVISO:

- No utiliza un tipo de alcohol *coolant.
- El *coolant tendría que ser mezclado con *demineralized agua o agua destilada.

8. INSPECCIONA *CHARCOAL *CANISTER

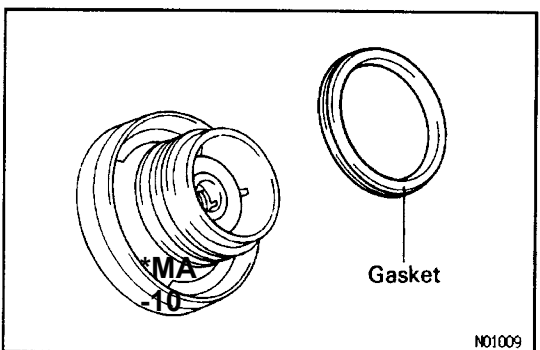
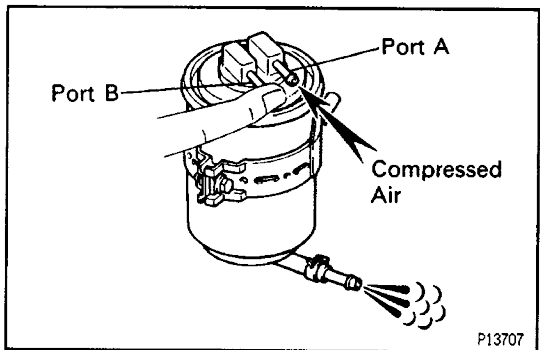
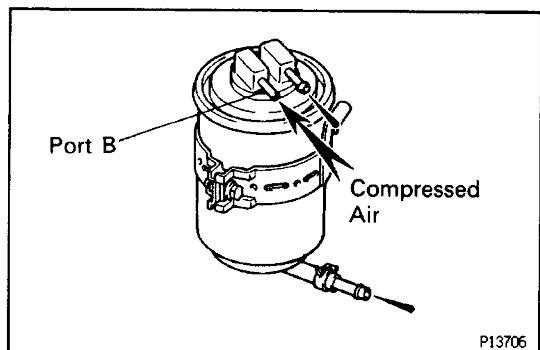
(a) Sacar el *charcoal *canister.

(b) *Visually Inspecciona el *canister caso.

(c) Control para *crogged cada cual control portuario y enganchado válvula.

- Utilizando aire comprimido abajo (4.71 kPa (48 *gf/cm², 0.68 *psi)), golpe a portuario Un y control que flujos de aire sin resistencia de los otros puertos.

MANTENIMIEN OPERACIONES de MANTENIMIENTO
TO -

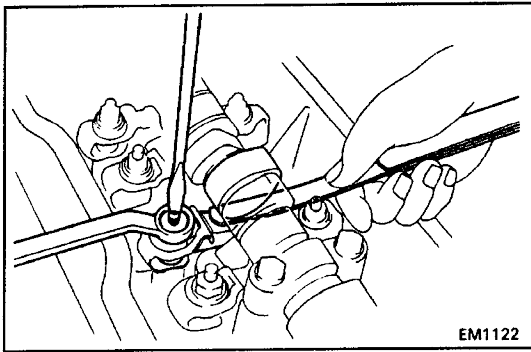


- Golpe aire comprimido abajo (4.71 kPa (48 *gf/cm², 0.68 *psi)) a portuario *B y control que el aire no fluye de los otros puertos. Si la operación no es tan especificada, reemplazar el *charcoal *canister.

(d) Limpio el filtro en el *canister.

Limpio el filtro por soplar 294 kPa (3 *kgf/cm², 43 *psi) de aire comprimido a portuario Un rato aguantando puerto *B cerró.

A
V
I



- No intenta para lavar el *canister.
 - Ningún carbono activado tendría que salir..
- (e) *Reinstall El *charcoal *canister.

9. REEMPLAZA *GASKET EN GORRA de TANQUE del COMBUSTIBLE

- Sacar el viejo *gasket de la gorra de tanque. No avería la gorra..
- Instalar un nuevo *gasket a mano..
- Control la gorra para daño o grietas..
- Instalar la gorra y comprobar el *torque *limiter.

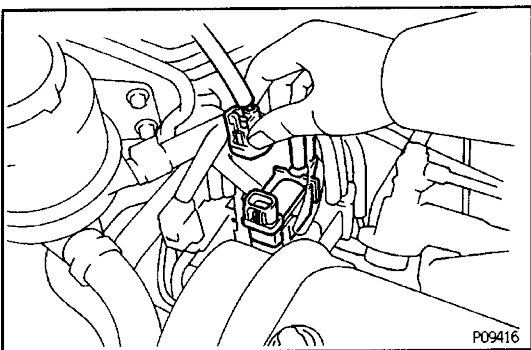
10. INSPECCIONA LÍNEAS de COMBUSTIBLE Y CONEXIONES.

*Visually Comprueba las líneas de combustible para grietas, escape, conexiones sueltas, deformación o banda de tanque *looseness.

11. INSPECCIONAR AGOTAR TUBOS Y MONTURAS *Visually comprobar los tubos, perchas y conexiones para corrosión severa, filtraciones o daño..

MANTENIMIENTO - OPERACIONES de MANTENIMIENTO

*MA-1 1



Operaciones de Motor caliente

12. AJUSTA VÁLVULA *CLEARANCE

- Abrigar el motor a temperatura operativa normal.
- Parón el motor y sacar la cubierta de cabeza del cilindro.
- Ajustar la válvula *clearance.

(Ve el motor Mecánico encima página [*EG-49](#))

Válvula *clearance

(Caliente): 0.20 *mm

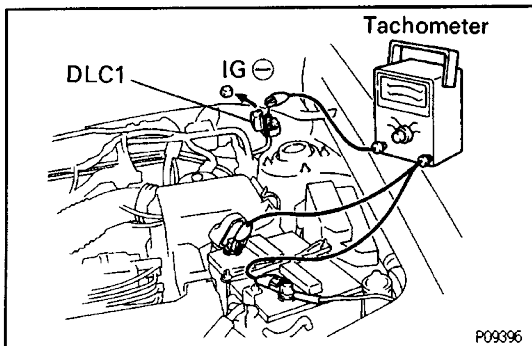
(0.008 en.)

- *Reinstall La cubierta de cabeza del cilindro.

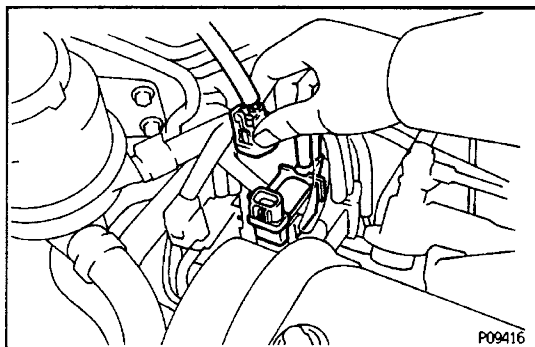
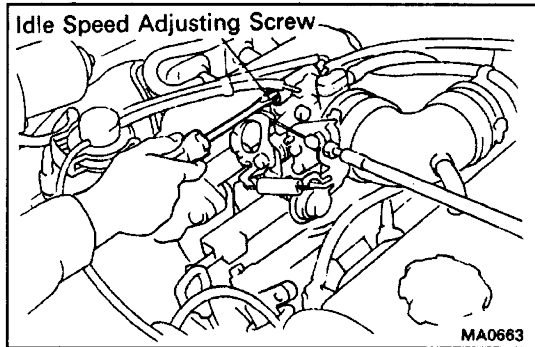
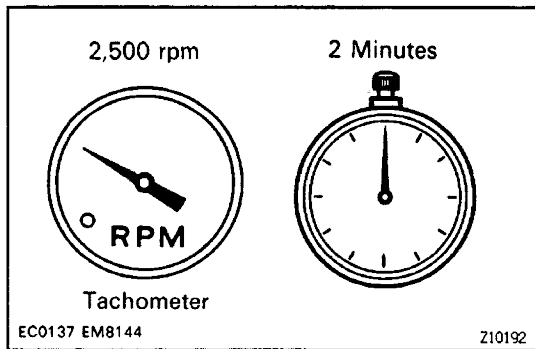
13. AJUSTA *IDLE VELOCIDAD

- Preparación

- Motor en temperatura operativa normal
 - Limpiador de aire instalado
 - Todos los tubos y mangueras de sistema de inducción del aire *con- *nected
 - Todo *vacuum las líneas correctamente conectaron
- PISTA: Todo *vacuum mangueras para *EGR sistema, etc. tendría que ser correctamente conectó.



- *MFI El sistema que alambra conectores plenamente *plugged
- Todos los accesorios cambiaron FUERA
- *Ignition Cronometrando puesto correctamente
- Transmisión en posición neutra



(b) *Disconnect El *VSV conector para *idle-arriba.

(c) Conectar un tacómetro al motor.

Conectar el *tester sonda de un tacómetro a terminal *IGⓈ del conector de enlace del dato 1.

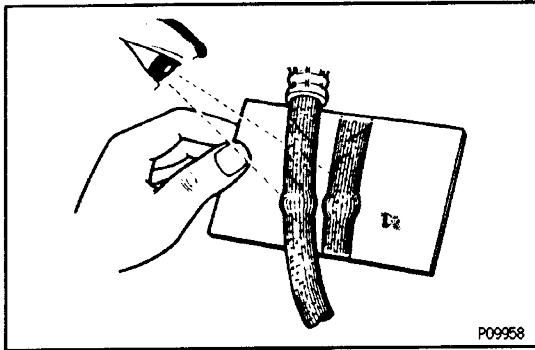
AVISO:

- **NUNCA** dejar la terminal de tacómetro para tocar tierra cuando pueda resultar en averiar al *igniter y/o *ignition bobina.
- Cuando algunos tacómetros no son compatibles con este *ignition sistema, recomendamos que confirmas la compatibilidad de vuestra unidad antes de que uso.

MANTENIMIENT OPERACIONES de MANTENIMIENTO
O -

*MA-
12

(d) Carrera el motor en 2,500 *rpm para *approx. 2 minutos.



(e) Ajustar el *idle velocidad por girar el *idle la velocidad ajusta- *ing tornillo.

MA03Z-01

***Idle Velocidad (*w/ seguidor de Enfriamiento FUERA): M/*T**

75

0

*r

p

m

Un

/*T

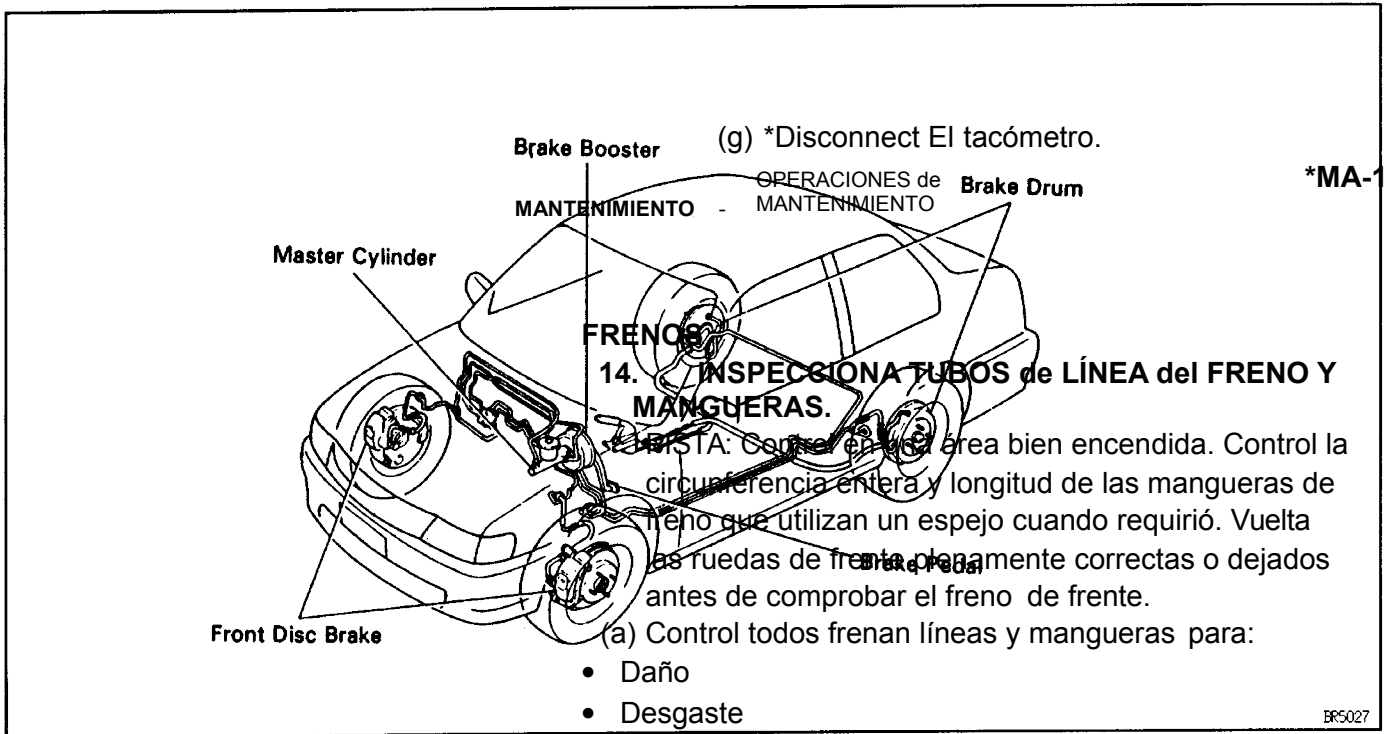
80

0

*rp

m

(f) *Reconnect El *VSV conector para *idle-arriba.



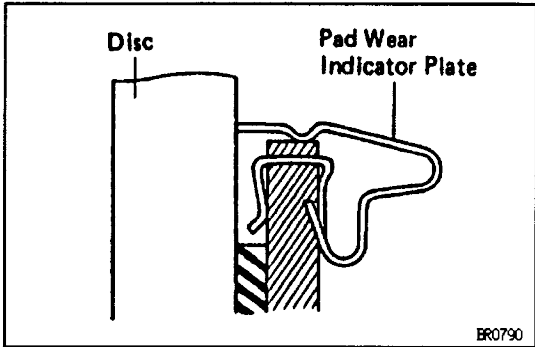
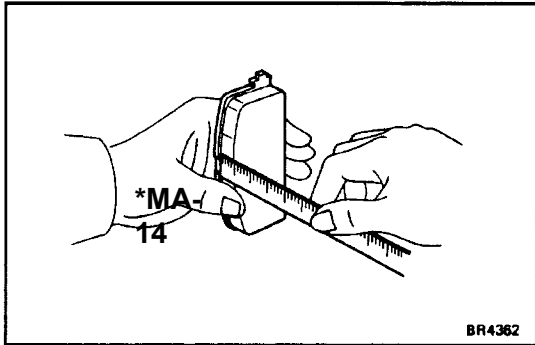
- Giros

(b) Control todo *clamps para *tightness y conexiones para escape.

(c) Control que las mangueras y las líneas son claras de bordes agudos, moviendo partes y el agotar sistema.

(d) Control que las líneas instaladas en *grommets pase *thr- *ough el centro del *grommets.

MANTENIMIENTO OPERACIONES de MANTENIMIENTO
O -



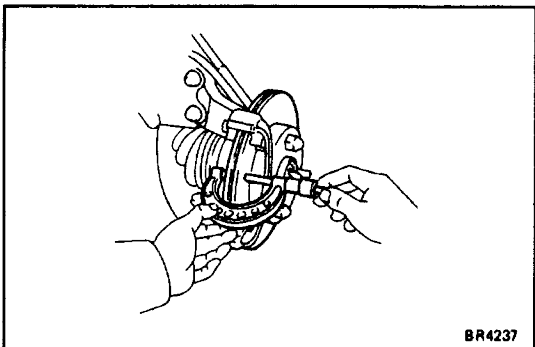
15. INSPECCIONA ALMOHADILLAS de FRENO Y DISCOS PARA FRENTE Y TRASERO.

(a) Control el grosor de las almohadillas de freno del disco y control para desgaste irregular.

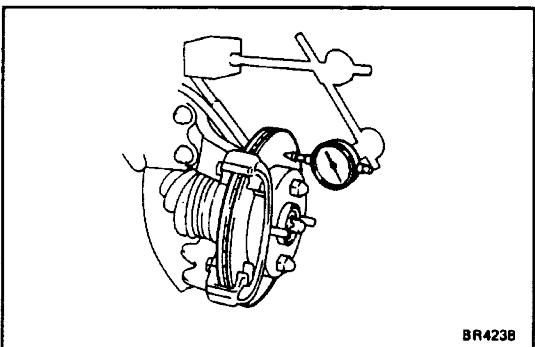
Grosor de almohadilla

mínima: 1.0 *mm

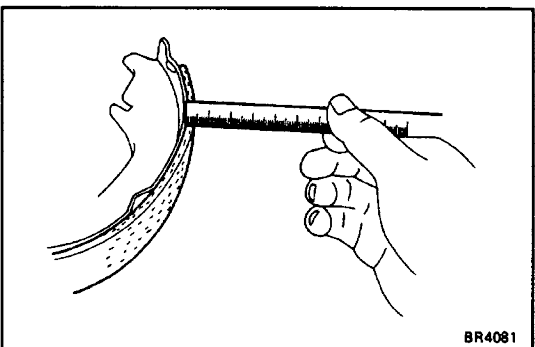
(0.039 en.)



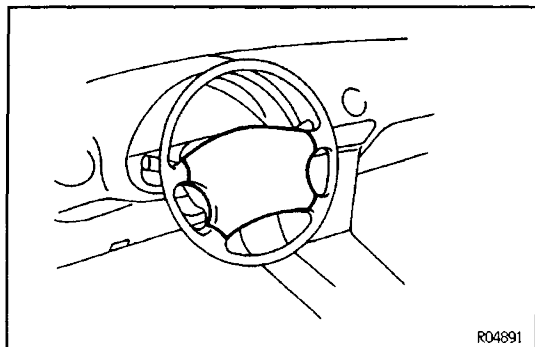
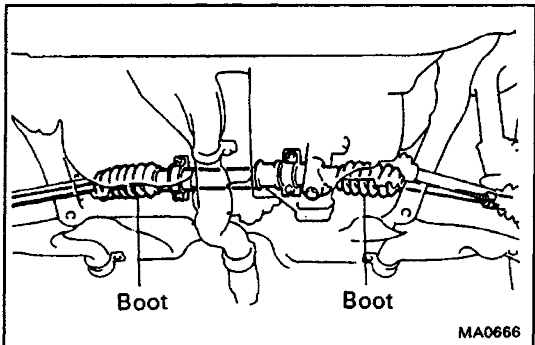
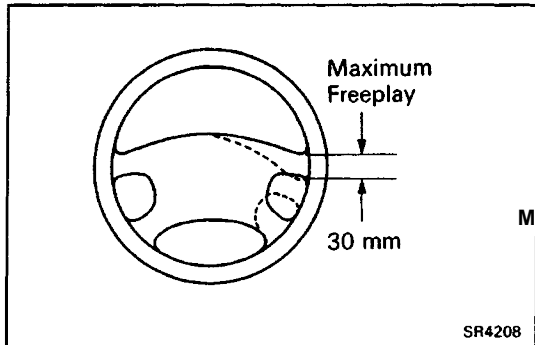
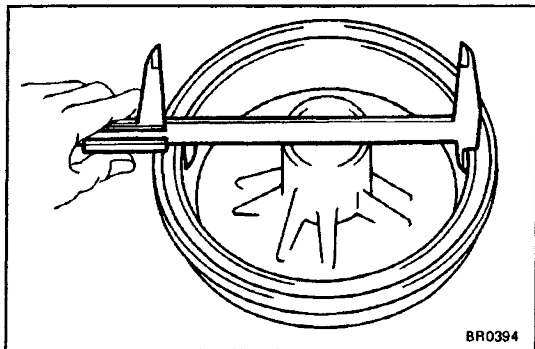
PISTA: Si un *squealing o rayendo el ruido proviene el freno durante conducir, control el indicador de desgaste de la almohadilla para ver si está contactando el rotor de disco. Si tan, la almohadilla de disco tendría que ser reemplazada.



(b) Control el disco para desgaste. **Grosor de disco mínimo: 17.0 *mm (0.669 en.)**



(c) Control el disco para *runout. **Disco máximo *runout:**



16. INSPECCIONA FORROS de FRENO Y TAMBORES PARA APARCAR FRENO

- (a) Control el forro-a-condición de contacto del tambor y tachando desgaste.

MA049-02

**Grosor de forro
mínimo: 1.0 *mm
(0.039 en.)**

OPERACIONES de
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

***MA-15**

- (b) Control los tambores de freno para puntuar o desgaste..

**Diámetro de interior de tambor
máximo: 181 *mm (7.126 en.)**

- (c) Limpio las partes de freno con una tela húmeda.

**AVISO: no utiliza aire comprimido para limpiar las
partes de freno.**

Si es necesario, ajustar el freno de aparcamiento.

CHASIS

17. INSPECCIONA *STEERING CONEXIÓN

- (a) Control el volante *freeplay.

**Máximo *freeplay: 30
*mm (1.18 en.)**

Con el vehículo parado y señalado directamente adelante, rock el volante suavemente atrás y adelante con presión de dedo ligero.

- (b) Control el *steering conexión para *looseness o daño. Control que:

- Fines de varilla del lazo no tienen juego excesivo.
- Sellos de polvo y las botas no son averiados.
- Bota *clamps no es suelto.

18. INSPECCIONA *SRS *AIRBAG

*Visually Inspecciona la almohadilla de volante (*airbag y *inflater).

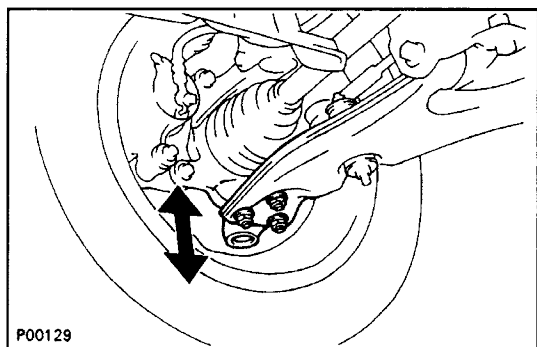
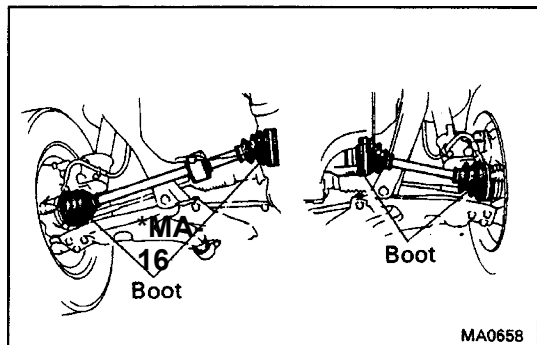
- Uso el control de diagnóstico para comprobar si hay anomalías.
- Control que no hay ningún corte, grietas o *noticeable cambios de color en la superficie de la almohadilla de volante o en el surco de centro de la almohadilla.
- Sacar la almohadilla de volante del vehículo y comprobar el alambrado y volante para daño y corrosión debido a enmohecer, etc.

Si es necesario, reemplazar la almohadilla de volante.

AMONESTACIÓN:

- Para extracción y sustitución de la almohadilla de volante o pasajero de frente *airbag assembly, ve página *RS-16 y ser seguro para actuar la operación en el orden correcto.

MANTENIMIENTO OPERACIONES de MANTENIMIENTO
O -



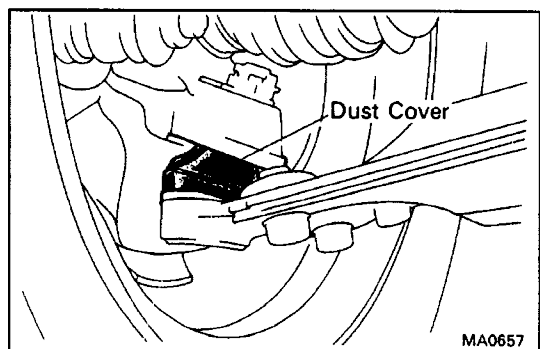
- Antes de colocar de la almohadilla de volante o pasajero de frente *airbag la assembly primero tiene que ser desplegada por utilizar *SST (Ve página *RS-93).

19. INSPECCIONA *STEERING ACEITE de ALOJAMIENTO de la MARCHA

Control el *steering alojamiento de marcha para escape de aceite.

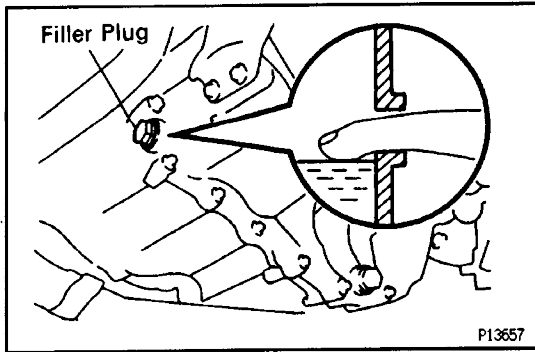
20. INSPECCIONA PASEO *SHAFT BOTAS

Inspeccionar el paseo *shaft botas para *clamp *looseness, escape de grasa o daño.



21. INSPECCIONA JUNTAS de PELOTA Y CUBIERTAS de POLVO

- (a) Inspeccionar las juntas de pelota para excesivos *looseness.



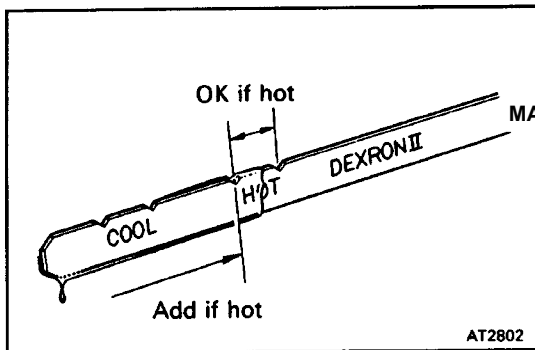
- Jack arriba del frente del vehículo y colocar un bloque de madera con una altura de 180 - 200 *mm (7.09 - 7.87 en.) Debajo un neumático de frente.
- Más bajo el *jack hasta que hay sobre medio una carga encima una bobina de frente primavera. Posiciones de sitio bajo el vehículo para seguridad.
- Marca seguro las ruedas de frente son en un *straightfor- *ward posición y bloquear la rueda con *chocks..
- Movimiento el brazo más bajo arriba y abajo, y control que la junta de pelota tiene no juego excesivo.

Junta de pelota máxima

juego vertical: 0 *mm

(0 en.)

Si hay juego, reemplazar la junta de pelota.



(b) Control la cubierta de polvo para daño.

OPERACIONES de
MANTENIMIENTO

***MA-17**

MANTENIMIENTO

22. INSPECCIONA *TRANSAXLE ACEITE (FLUIDO)

A. Inspecciona manual *transaxle aceite

- (a) *Visually Comprueba el *transaxle para aceite y escape..

Si el escape está encontrado, control para la causa y reparación..

- (b) Sacar el tapón de relleno, y sentir dentro del agujero con vuestro dedo. Control que el aceite viene a dentro 5 *mm (0.20 en.) Del borde inferior del agujero de relleno.

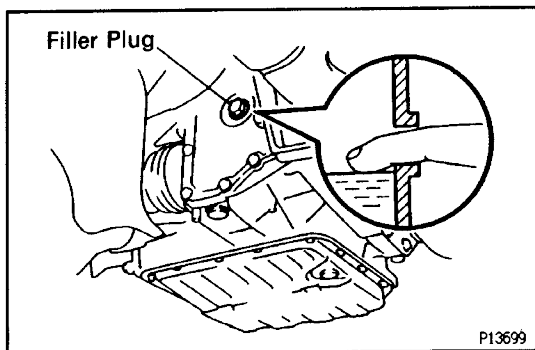
Si el nivel es abajo, añade aceite hasta que empieza para correr fuera del agujero de relleno.

***Transaxle**

**Aceite: Ve
elemento 23**

(Un)

- (c) *Reinstall El tapón de relleno *securely.



B. Inspecciona automático *transaxle

Transmisión fluida

- (a) *Visually Comprueba la transmisión para fluido y escape. Si el escape está encontrado, control para la causa y reparación..
- (b) Control el nivel fluido con el motor *idling y palanca de cambio en "P" posición. Si el nivel es abajo, añade fluido.

**Fluido de
transmisión: Ve
elemento 23 (*B)**

Diferencial

- (a) *Visually Comprueba el diferencial para fluido y escape. Si el escape está encontrado, control para la causa y reparación..
- (b) Sacar el tapón de relleno, y sentir dentro del agujero con vuestro dedo. Control que el fluido viene a dentro 5 *mm (0.20 en.) Del borde inferior del agujero de relleno. Si el nivel es abajo, añade fluido hasta que empieza para correr fuera del agujero de relleno.

**Fluido
diferencial: Ve
elemento 23 (C)**

- (c) *Reinstall El tapón de relleno *securely.

***MA
-18**

MANTENIMIEN TO - OPERACIONES de MANTENIMIENTO

23. REEMPLAZA *TRANSAXLE ACEITE (FLUIDO)

A. Reemplaza manual *transaxle aceite

- (a) Sacar el relleno y tapones de desagüe, y drenar el aceite.
- (b) *Reinstall El tapón de desagüe *securely.

- (c) Añade aceite nuevo hasta que empieza para correr fuera del agujero de relleno.

***Tra
nsa
xle
Ace
ite:**

gra
do
de
Ace
ite
*API *GL-4 o *GL-5
*Vi
sc
osi
ty
*S
AE
75*
W-
90
C
a
p
a
c
i
d
a
d
:

2.4 Litros (2.5 EE.UU. *qts, 2.1 *Imp.*qts)

(d) *Reinstall El tapón de relleno *securely.

B. Reemplaza automático

***transaxle Transmisión**

fluida

- (a) Utilizando *SST, sacar el tapón de desagüe, y drenar el fluido. 09043-38100
- (b) *Reinstall El tapón de desagüe *securely.

- (c) Con el motor "FUERA", añade fluido nuevo a través del *dipstick tubo.

***Transa
xle
Fluido
: *ATF
*DEXR
ON® II**

Desagüe y capacidad de recambio:

2.5 Litros (2.6 Nos *qts, 2.2 *Imp.*qts)

- (d) Inicio el motor y cambiar el selector a todo *posi- *tions de "*P" a través de "L", y entonces cambio a "*P"..

(e) Con el motor *idling, control el nivel fluido. Añade fluido hasta el "nivel"

FRESCO en el *dipstick.

(f) *Recheck El nivel fluido con la temperatura normal

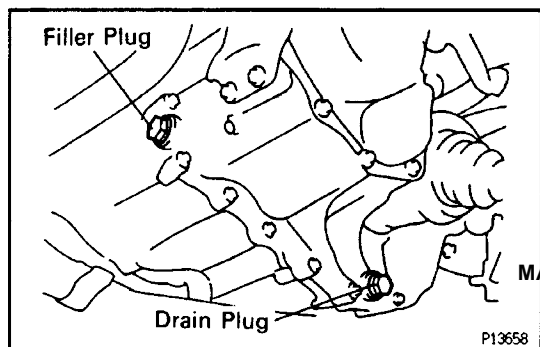
(70 - 80

°*F)) Y añadir tan necesario.

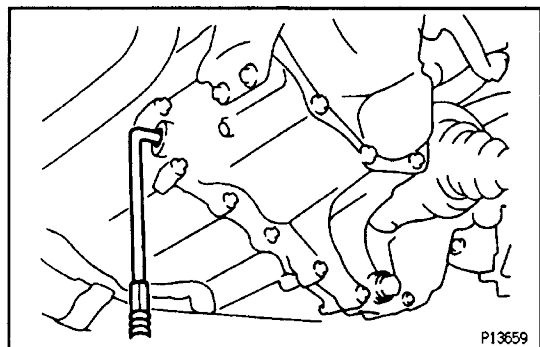
AVISO: no *overfill. La transmisión y *diferen- *tial es unidades separadas.

OPERACIONES de
MANTENIMIENTO

***MA-19**



MANTENIMIENTO -

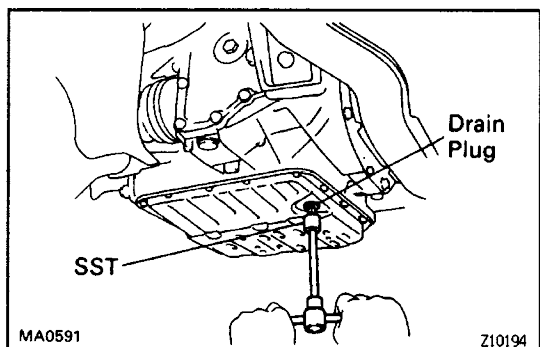


Diferencial

(a) Sacar el tapón de relleno.

(b) Utilizando *SST, sacar el tapón de desagüe, y drenar el fluido. 09043-38100

(c) *Reinstall El tapón de desagüe *securely.



(d) Añade fluido nuevo hasta que empieza para correr fuera del agujero de relleno.

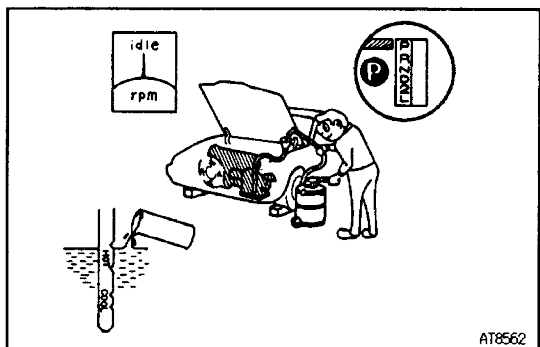
**Fluido
diferencial: *ATF**

***DEXRON® II**

Capacidad:

1.4 litros (1.5 EE.UU. *qts, 1.2 *Imp.*qts)

(e) *Reinstall El tapón de relleno *securely.



24. *REPACK RUEDA TRASERA *BEARINGS

(a) Cambio la rueda trasera que aguanta grasa.

- Sacar el *hub e interior y exterior *bearings. Limpio en solvente e inspeccionar el *bearings para daño.
- Paquete el *bearings y eje *hubs con *multipur-grasa de pose.

La rueda que aguanta grado de grasa:

Base de litio grasa multiuso (*NLGI Núm.2)

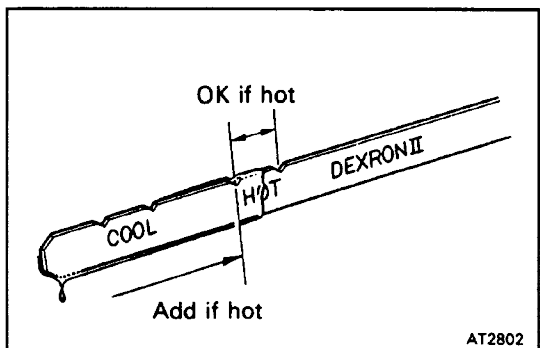
(b) Instala interior aguantando y sello de aceite nuevo.

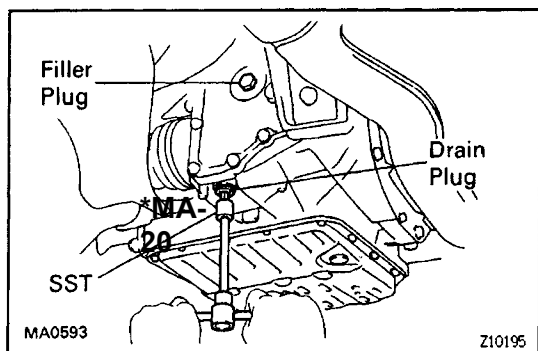
(c) Instalar el *hub y ajustar la rueda que aguanta *preload. (Ve página *SA-43)

***Preload (Mientras**

**torneado): Añade plus
de fuerza friccional**

0-1 1.8 *N (0-1.2 *kgf, 0-2.6 *lbf)



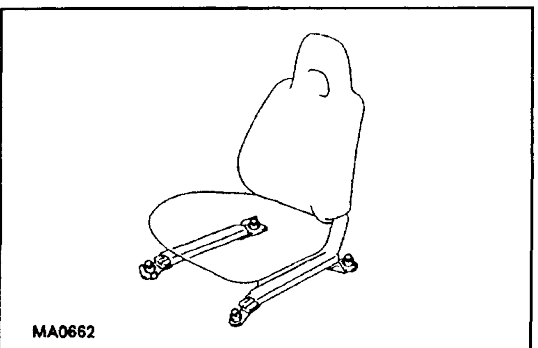
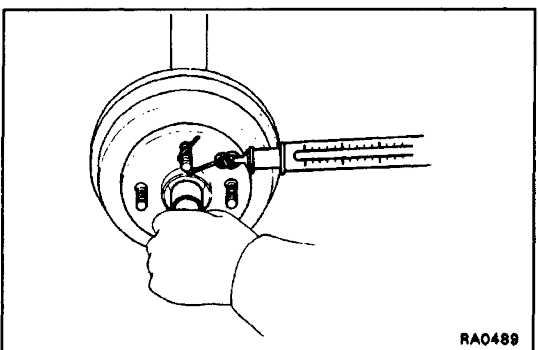
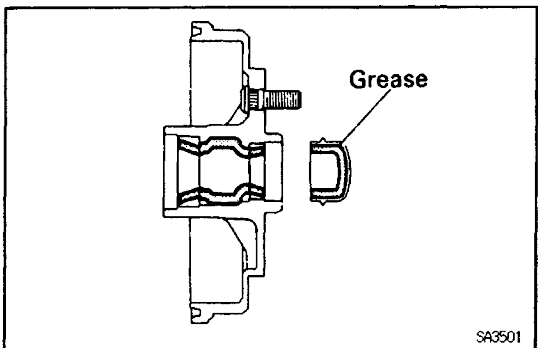
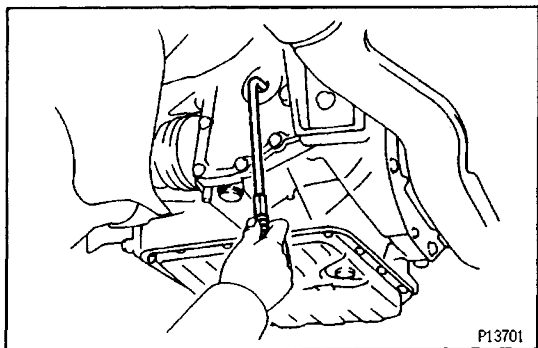


25. APRIETA *BOLTS ENCIMA CUERPO

Apretar la montura de asiento del frente *bolts.

Cm, *lbf)

MANTENIMIENTO OPERACIONES de MANTENIMIENTO
O -



26. INSPECCIÓN de CUERPO

- Control el cuerpo exterior para abolladuras, arañazos y enmohecer..
- Control el *underbody para enmohecer y daño. Si es necesario, reemplaza o reparación..

27. PRUEBA de CARRETERA

- Control el motor y chasis para ruidos anormales.
- Control que el vehículo no vaga o atracción a un lado.
- Control que los frenos trabajan correctamente y no arrastra .

28. INSPECCIÓN FINAL

- Control la operación de las partes de cuerpo:
 - Capote
Auxiliar coge opera correctamente cerraduras de Capote *securely cuándo cerrados
 - Frente y puertas traseras
Cerraduras de puerta operan correctamente las puertas cierran correctamente
 - Puerta de puerta de compartimento de equipaje la cerradura opera correctamente
 - Asientos
Seat ajusta fácilmente y cerraduras *securely en cualquier posición
Asiento de frente atrás cierra *securely en cualquier posición Plegable-abajo cerradura de espaldas de asiento trasera *securely
- Ser seguro para entregar un coche limpio. Especialmente control:
 - Volante.
 - Palanca de cambio *knob
 - Todos cambian *knobs

MANTENIMIENTO GENERAL

Hay algún mantenimiento y *inspec-
*tion elementos qué está considerado
para ser la responsabilidad del dueño.
Pueden ser *perfo- *rmed por el dueño
o ser les puede tener hecho en una
tienda de servicio. Estos elementos
en- *clude aquellos cuál tendría que
ser comprobado en una base diaria,
aquellos cuál, en más casos, no
requiere (especial) herramientas y
aquellos cuáles están considerados
para ser razonables para el dueño
para actuar. Los elementos y los
procedimientos para mantenimiento
general son como sigue:.

VEHÍCULO EXTERIOR

1. NEUMÁTICOS

- (a) Control la presión con un *gauge.
Ajusta si es necesario.
- (b) Control para cortes, daño, desigual o
*exces- *sive desgaste.

2. FRUTOS SECOS de RUEDA

Cuándo comprobando los neumáticos,
control los frutos secos para
*looseness o para frutos secos
desaparecidos. Si *neces- *sary,
apretarles.

3. ROTACIÓN de NEUMÁTICO

Está recomendado que neumáticos ser
*rotated cada 12,000 km (7,500 millas).

4. *WINDSHIELD *WIPER Control de

HOJAS para desgaste o grietas
siempre que no secan limpios.
Reemplaza si es necesario..

5. FILTRACIONES FLUIDAS

- (a) Control debajo para filtrar
combustible, aceite, agua u otro
fluido.
- (b) Si hueles gasolina *fumes o notar
cualquier filtración, tiene la causa
encontrada y corrigió..

6. PUERTAS Y CAPOTE de MOTOR

- (a) Control que todas las puertas que
incluyen el párpado de tronco opera

*smoothly, y que todo *latches cerradura
*securely.

- (b) Control que el capote de motor secundario
*latch Asegura el capote de de apertura
cuándo el primario *latch está liberado.

VEHÍCULO de INTERIOR

7. LUCES

- (a) Control que el *headlights, luces de
parón, luces de cola, luces de
intermitente, y otras luces son todo
laborables.
- (b) Control el *headlight objetivo.

8. ADVIRTIENDO las luces Y LOS

ZUMBADORES Comprueban que todo advirtiendo las luces y los zumbadores funcionan correctamente.

9. CUERNO

Control que está trabajando.

10. *WINDSHIELD VASO

Control para arañazos, fosas o abrasiones.

11. *WINDSHIELD *WIPER Y *WASHER.

(a) Operación de control del *wipers y *washer..

(b) Control que el *wipers no *streak.

12. *WINDSHIELD *DEFROSTER

Control que el aire sale del *defrost- *er *outlet cuándo operando el calentador o acondicionador de aire.

13. ESPEJO de VISTA TRASERA

Control que está montado *securely.

14. VISERAS de SOL

Control que mueven libremente y es *mou- *nted *securely.

15. VOLANTE.

Control que lo ha especificado *freeplay. Ser alerta para cambios en *steering condición, como duro

*steering, excesivo *freeplay o ruido extraño.

16. ASIENTOS

(a) Control que todos controles de asiento del frente como asiento *adjusters, *seatback *recliner, etc. *op- *erate *smoothly.

(b) Control que todo *latches cerradura *securely en cualquier posición.

(c) Control que el control de cerraduras *securely en cualquier *latched posición.

(d) Control que las restricciones de cabeza mueven arriba y abajo *smoothly y que el control de cerraduras *securely en cualquier *latched posición.

(e) Para pliegue - abajo espaldas de asiento trasero, control que el *latches cerradura *securely.

17. CINTURONES de SEAT

(a) Control que el sistema de cinturón del asiento como *buckles, *retractors y las anclas operan correctamente y *smoothly..

(b) Control que el cinturón *webbing no es cortado, desgastado, gastado o averió..

18. PEDAL de ACELERADOR

Control el pedal para operación lisa y esfuerzo pedial desigual o cogiendo.

*MA-
22

MANTENIMIENT O - MANTENIMIENTO GENERAL

19. *CLUTCH PEDAL

(a) Control el pedal para operación lisa.

(b) Control que el pedal tiene el apropiado libre- juego.

20. PEDAL de FRENO

(a) Control el pedal para operación lisa.

(b) Control que el pedal tiene el apropiado *re- servir distancia y *freeplay..

(c) Control el freno *booster función.

21. FRENOS

En sitio seguro, control que los frenos no estiran a un lado cuándo aplicado.

22. APARCANDO FRENO

(a) Control que la palanca tiene el viaje apropiado.

(b) En un seguro inclina, control que el vehículo es aguantó *securely con único el freno de aparcamiento *ap- *plied.

23. MECANISMO de PARQUE de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICO

(a) Control el botón de liberación de la cerradura del *selec- *tor palanca para operación apropiada y lisa..

(b) En un seguro inclina, control que el vehículo es aguantó *securely con la palanca de selector en '*P' *posi- *tion y todos los frenos liberaron.

DEBAJO CAPOTE

24. *WINDSHIELD *WASHER FLUIDO

Control que hay fluido suficiente en el

28. FRENO Y *CLUTCH NIVELES FLUIDOS

- (a) Control que el freno el nivel fluido es cercano la línea de nivel superior en el ver-a través de *reser- *voir.
- (b) Control que el *clutch el nivel fluido es dentro
 ± 5 *mm (0.20 en.) Del *reservoir *hem.

29. CINTURONES de PASEO del MOTOR

Control todos conducen cinturones para desgastar, grietas, desgaste o *oiliness.

30. NIVEL de ACEITE del MOTOR

Control el nivel en el *dipstick con el motor apagó.

31. POWER *STEERING NIVEL FLUIDO

Control el nivel en el *dipstick.

Ta
nq
ue

25. MOTOR *COOLANT NIVEL

Control que el *coolant el nivel es entre las "líneas" LLENAS "y" BAJAS en el ver- a través de *reservoir.

26. *RADIATOR Y MANGUERAS.

- (a) Control que el frente del *radiator es limpio y no bloqueado con hojas, suciedad o *bugs.
- (b) Control las mangueras para grietas, *kinks, *corro- *sion o perder conexiones.

27. Control de NIVEL de ELECTRÓLITO

de BATERÍA que el nivel de electrólito de todo murciélago- *tery las células es entre el nivel superior y más bajo líneas en el caso. Si el nivel es abajo, añade agua destilada sólo.

El nivel tendría que ser en la "gama" CALIENTE "O" FRÍA que depende de la temperatura fluida.

32. AUTOMÁTICO *TRANSAXLE NIVEL FLUIDO

- (a) Parque el vehículo en una superficie de nivel.
- (b) Con el motor *idling y el aparcamiento y freno de pie aplicaron, cambio el selector a todas las posiciones de "**P" a "L", y entonces cambio a "**P" posición.
- (c) Vuelta y sacar el *dipstick y limpiar el fluido con un limpio *rag.
*Reinsert El *dipstick plenamente y control que el nivel fluido es en la "gama" CALIENTE.
- (d) Actuar este control con el *fl*u°*id en normal
*drivi°*ng Temperatura C (158 - (70 - 80

17 *F)).
6

Si el nivel es en el lado bajo, añade fluido.

AVISO: no *overfill.

PISTA: Espera aproximadamente 30 minutos antes de *che- *cking el nivel fluido después de que extendió conducir en velocidades altas en tiempo caliente, conduciendo en tráfico pesado o con un trailer.

33. AGOTA SISTEMA

*Visually Inspeccionar para grietas, agujeros o soportes sueltos.
Si cualquier cambio en el sonido del agotar u olor del agotar *fumes está notado, tiene la causa localizada y corrigió..

MANTENIMIENTO -

ESPECIFICACIONES de
SERVICIO

***MA-23**

ESPECIFICACIONES de SERVICIO

DATO de SERVICIO

Tensión de cinturón de Paseo de motor
Generador

Cinturón 160 *T 20 *lbf

Cinturón 100 *T 20 *lbf

*PS

Cinturón 160 *T 25 *lbf

Cinturón 100 *T 20 *lbf

Un/C

Cinturón 165 *T15 *lbf

Cinturón 110 *T 20 *lbf

MA028-02

*PS Y Un/C.

Cinturón 160 *T20 *lbf

Cinturón 100 *T 20 *lbf

Freno	Bujía Bujía recomendable PS Vacío de electrodo correcto Despidiendo orden Válvula *clearance *Idle Velocidad (*w/ seguidor de de Frente del freno Grosor de almohadilla Grosor de disco Disco *runout Freno trasero Tachando diámetro de interior de Tambor de grosor	*ND *W16*EXR-*U1 1 *NGK *BPR5*EY11 1.1 *mm (0.043 en.) 1-3-4-2 0.20 *mm (0.008 M/*T 750 *rpm Un/*T 800 *rpm Límite 1.0 *mm (0.039 en.) Límite 17.0 *mm (0.669 Límite 0.09 *mm (0.0035 Límite 1.0 *mm (0.039 en.) de 181 *mm (7.126 en.) límite
Chasis	*Steering Volante de conexión *freeplay junta de Pelota Juego vertical	Lí 30 *mm (1.18 en.) mit 0.3 *mm (0.012 en.) e de lím
		ite

*TORQUE ESPECIFICACIONES

MA008-06

*ft *lbf

Parte Bujía		*N *m	
apretada *x cabeza de Cilindro	18	*kgf Cm	13
Asiento de frente *x Cuerpo	37	180	27