

Test Drive

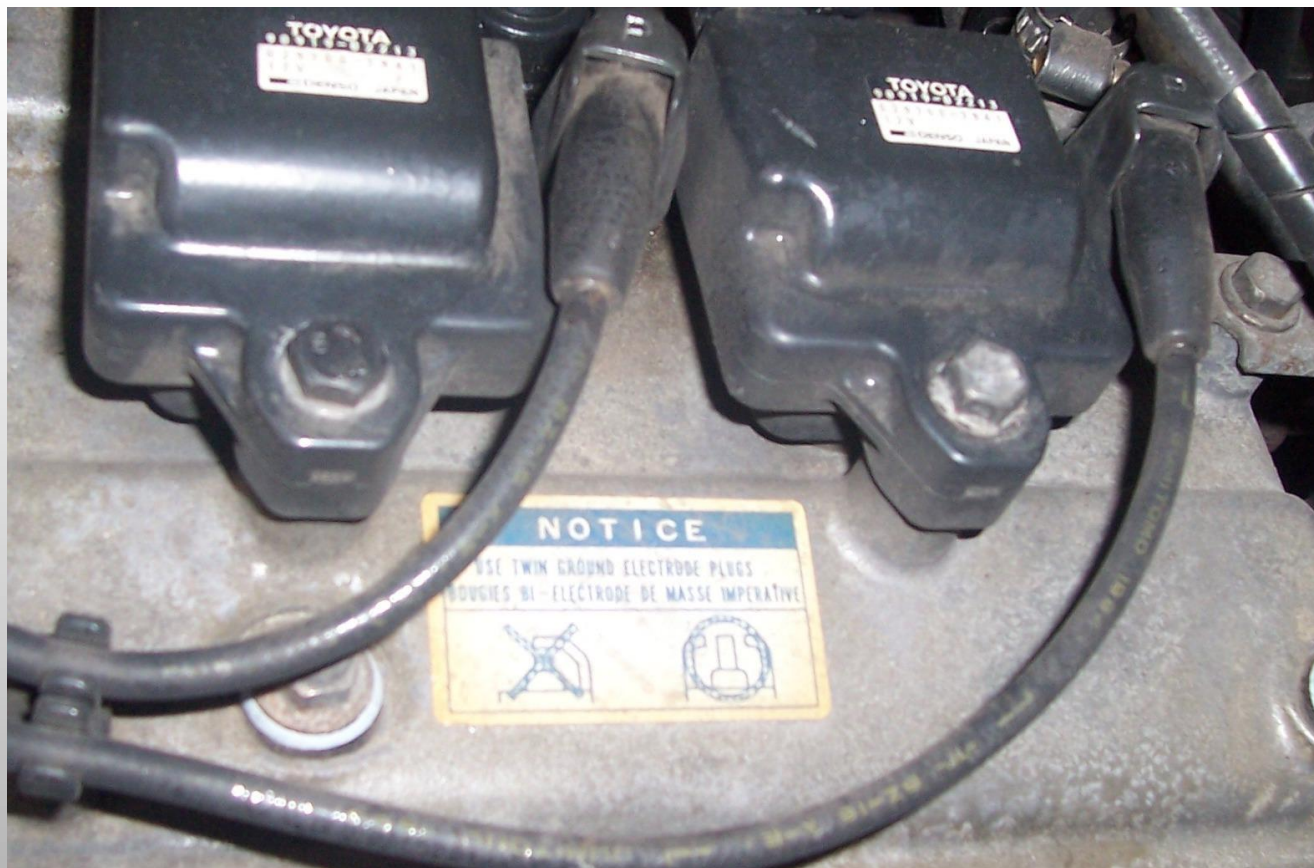
Marca: Toyota

Línea: Tercel

Año: '94-'98

Motor: 4-1.5L F/Inj.(16V)DOHC 5A_FE

Autolite®



Honeywell
Consumer Products Group

Para resolver las dudas en éste tipo de motor en particular, decidimos hacer pruebas de funcionamiento con las bujías:

- Denso K16TR11(recomendada como EO).
- AP 5224 (equivalente recomendado).
- AR 3924 (aplicación recomendada).

Autolite®

Toyota Tercel '94 – '98

Aplicación original.

Denso K16TR11.

Doble electrodo de tierra.

Electrodo central de cobre.

Funcionamiento de una bujía de múltiple electrodo:

- El flujo de corriente siempre buscara la superficie de tierra mas cercana.
- Siempre saltará hacia esa superficie hasta que el electrodo central (cobre) se gaste, entonces brincará hacia el siguiente electrodo aunque su funcionamiento ya no será óptimo.
- Tienen levemente mayor duración que una bujía normal de médula de cobre y un electrodo de tierra.

Tercel test(3). JT2AC52LXT0144300 P- XXXBMN

Km. inicial: 136,691 miles Km. test: 142,901 miles
Total del test: 6,210 miles (9,992 Km.)



Denso K16TR11

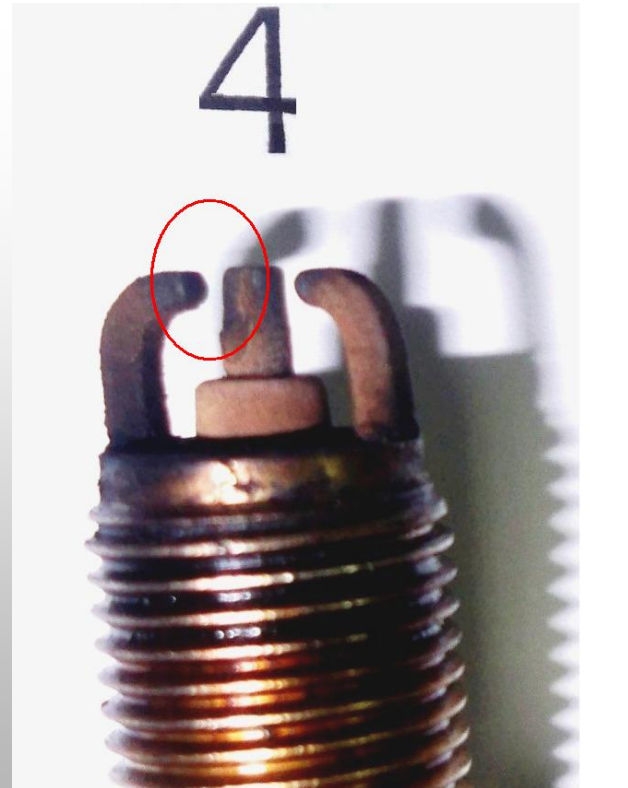
Fotografías comparativas:

- En la bujía del cilindro No. 4 puede verse claramente el desgaste en el electrodo central de cobre.
- El desgaste es mayor en el lado en el que la corriente ha estado saltando constantemente.
- Este desgaste se acentúa en el electrodo central debido al flujo de corriente del mismo hacia el electrodo de tierra.

Autolite®



Nueva

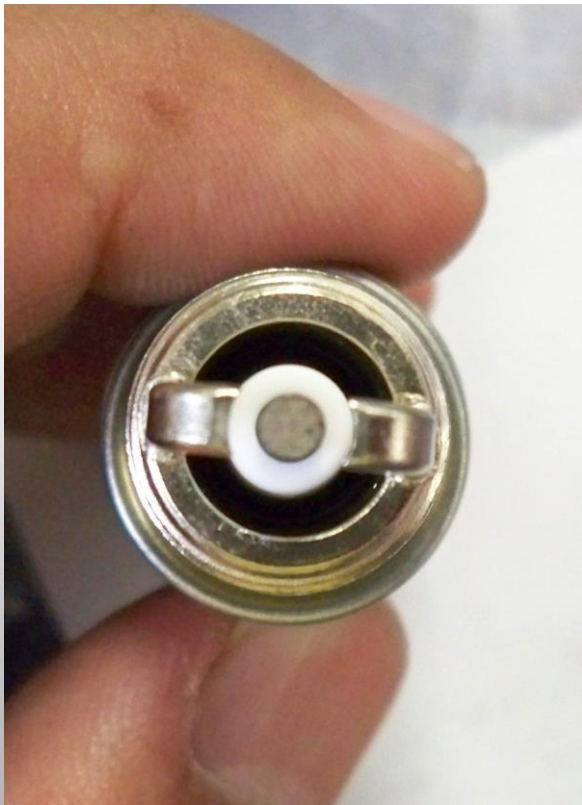


10,000 Km.

Fotografías comparativas:

- En la bujía del cilindro No. 1 puede verse claramente el desgaste en el electrodo tierra.
- El desgaste es mayor en el lado en el que la corriente ha estado saltando constantemente.
- Este desgaste se acentúa en el electrodo de tierra debido al flujo de corriente de éste hacia el electrodo central.

Autolite®



Nueva



10,000 Km.

Autolite®

Toyota Tercel '94 – '98

Equivalencia Autolite:	5224
Calibración:	0.030"

Electrodo central de cobre.
Ubicación de chispa exacta a la original.

Funcionamiento de la bujía Autolite equivalente:

- Reemplazamos la bujía de cobre por una de platino que garantiza mayor duración.
- Al instalar un platino en el electrodo central se elimina la erosión causada por el flujo de corriente.
- Su duración es considerablemente mas larga que una bujía normal de cobre.
- Al ser el equivalente exacto cumplimos con las especificaciones requeridas por el fabricante.

Autolite®

Tercel test(3). JT2AC52LXT0144300 P- XXXBMN

Km. inicial: 142,901 miles Km. test: 143,241 miles
Total del test: 340 miles (547 Km.)



AP 5224 0.030"

Honeywell
Consumer Products Group

Fotografías comparativas:

- Estas bujías tienen relativamente poco kilometraje comparado con las otras pruebas.
- Este kilometraje sin embargo es suficiente para marcar en la bujía una mala aplicación.
- La quema de la mezcla aire/combustible es perfecta.
- La aplicación es definitivamente la correcta para el motor de éste vehículo.

Autolite®



Nueva



547 Km

Autolite®

Toyota Tercel '94 – '98

Aplicación Autolite:

AR 3924

Calibración:

0.044"

**Electrodo de tierra recortado y central de cobre.
Carcasa con baño de nickel.**

La aplicación recomendada por nosotros para éste vehículo es el número AR 3924, ésta bujía de tipo racing, cumple con las características de diseño para el buen funcionamiento del sistema de ignición tipo DIS que éste motor utiliza:

- Electrodo de tierra recortado para mejor exposición de la chispa.
- Baño de Nickel para mejor conducción eléctrica.
- Supresor de onda de radio.

Autolite®

Tercel test(2).

JT2AC62LXU0568941

P-XXXBQB

Km. inicial: 136,562 miles

Km. test : 148,989 miles

Total del teste: 12,427 miles (19,995 Kilometros).



1



2



3



4

AR 3924

Honeywell
Consumer Products Group

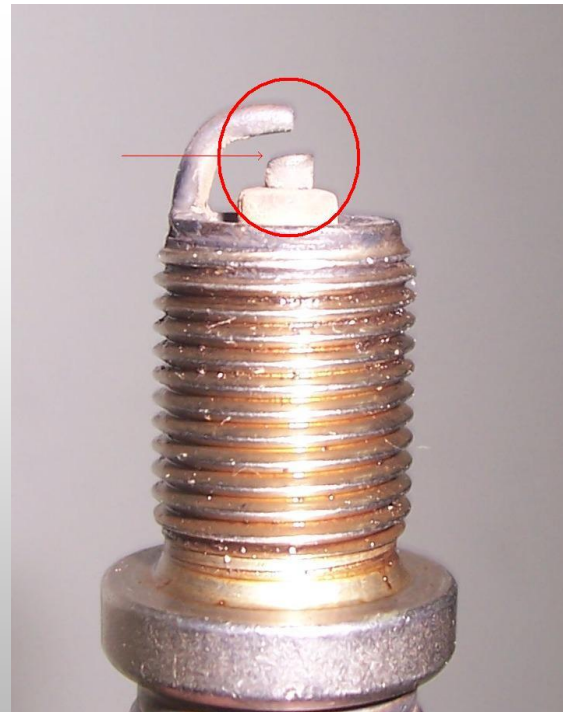
Fotografías comparativas:

- En la bujía del cilindro No. 4 puede verse claramente el desgaste en el electrodo central de cobre.
- La quema de la mezcla aire/combustible es correcta.
- La eficiencia de la bujía es superior al de la bujía original.
- El desgaste se acentúa en el electrodo central debido al flujo de corriente del mismo hacia el electrodo de tierra.

Autolite®



Nueva



20,000 Km.

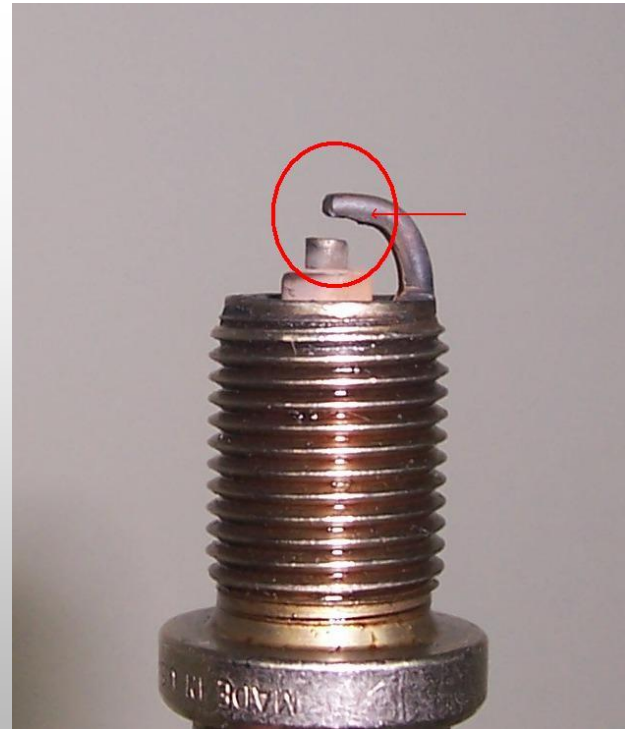
Fotografías comparativas:

- En la bujía del cilindro No. 1 puede verse claramente el desgaste en el electrodo de tierra.
- La quema de la mezcla aire/combustible es correcta.
- La eficiencia de la bujía es superior al de la bujía original.
- El desgaste se acentúa en el electrodo de tierra debido al flujo de corriente del mismo hacia el electrodo central.

Autolite®



Nueva



20,000 Km

Fotografías comparativas:

- El grado térmico aplicado es el exacto para la cámara de combustión de éste motor.
- La vida útil de ésta bujía es claramente superior a la de la bujía original.

Autolite®



Nueva



20,000 Km.

Conclusiones:

- Cualquiera de las dos aplicaciones recomendadas por Autolite cumplen e incluso exceden las especificaciones de la bujía Denso original utilizada por Toyota en éste vehículo.