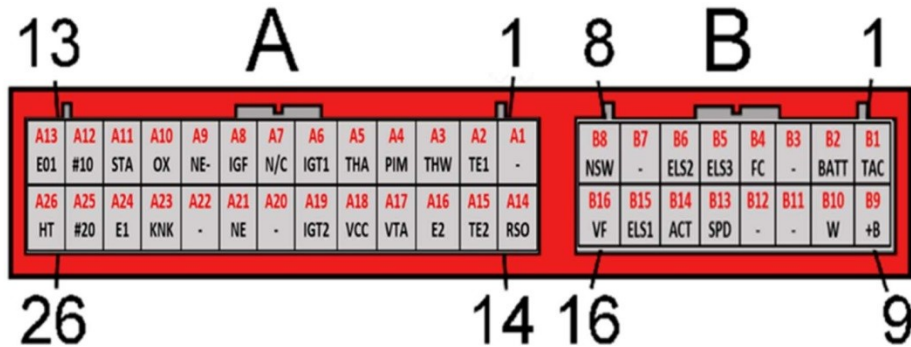


Terminales De La Unidad De Control Electrónica

ECU



conector de la unidad de control electrónica (ecu)

Toyota 5e-fe

Completar los símbolos y significados

CONDUCTOR a

- A1.-
- A2.- TE1 = TERMINAL DE PRUEBA N°1.
- A3.- THW = TERMICO, AGUA.
- A4.- PIM = PRESION, MULTIPLE ADMICION.
- A5.- THA = TERMICO, AIRE DE ADMISION.
- A6.- IGT1 = SEÑAL N°1 DEL CONTROL DE VELOCIDAD RELENTI.
- A7.- N/C = INTERRUPTOR DE EMBRIAGUE NEUTRO.
- A8.- IGF = SEÑAL DE FALLAS DE ENCENDIDO.
- A9.- NE- = SEÑAL NEGATIVO DE NUMERO DE REVOLCIONES DEL MOTOR.
- A10.- OX = SENSOR DE OXIGENO.
- A11.- STA = ARRANCADOR.
- A12.- #10 = CAÑERIA INYECTOR N°1.
- A13.- EO1 = TIERRA N°01 (MASA).
- A14.- RSO = VALVULA DE SELENOSIDEROTATIVA ABIERTA.
- A15.- TE2 = TERMINAL DE PRUEBA N°2 MOTOR.
- A16.- E2 = TIERRA N°2 (MASA).
- A17.- VTA = VOLTAJE, ANGULO DE OBTURACION.
- A18.- VCC = VOLTAGE CONTANTE COLLECTOR.
- A19.- IGT2 = SEÑAL N°2 DEL CONTROL DE VELOCIDAD RELENTI.
- A20.-
- A21.- NE = NUMERO DE SEÑALES DE LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR.
- A22.-
- A23.- KNK = SENSOR DE GOLPETEO.
- A24.- E1 = TIERRA N° 1 (MASA).
- A25.- # 20 = CAÑERIA INYECTOR N°2.
- A26.- HT = CALENTADOR.

CONDUCTOR b

B1.- TAC = TACOMETRO.

B2.- BATT = BATERIA.

B3.-

B4.- FC = CONTROL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE.

B5.- ELS3 = SEÑAL DE CARGA ELECTRICA N°3.

B6.- ELS2 = SEÑAL DE CARGA ELECTRICA N°2.

B7.-

B8.- NSW = INTERRUPTOR DE ARRANQUE EN NEUTRO.

B9.- +B = BATERIA.

B10.- W = LAMPARA DE AVISO (CHECK ENGINE).

B11.-

B12.-

B13.- SPD = VALOCIDAD DE VEICULO.

B14.- ACT = DESCONEXION DEL ACONDICIONADOR DE AIRE.

B15.- ELS1 = SEÑAL DE CARGA ELECTRICA N°1.

B16.- VF = VOLTAJE, RETROALIMENTACION.