

INTRODUCCIÓN

CÓMO USAR ESTE MANUAL DE ÍNDICE

IN02E-01

Un índice se proporciona en la primera página de cada sección que lo guíe hacia el elemento a ser reparado. Para ayudarle a encontrar su camino a través del manual, el título de la sección y el capítulo principal se dan en la parte superior de cada página.

IN02G-01

DESCRIPCIÓN GENERAL

Al comienzo de cada sección, una descripción general se da lo que pertenece a todas las operaciones de reparación contenidas en esa sección.

Lea estas precauciones antes de iniciar cualquier tarea de reparación.

IN02J-01

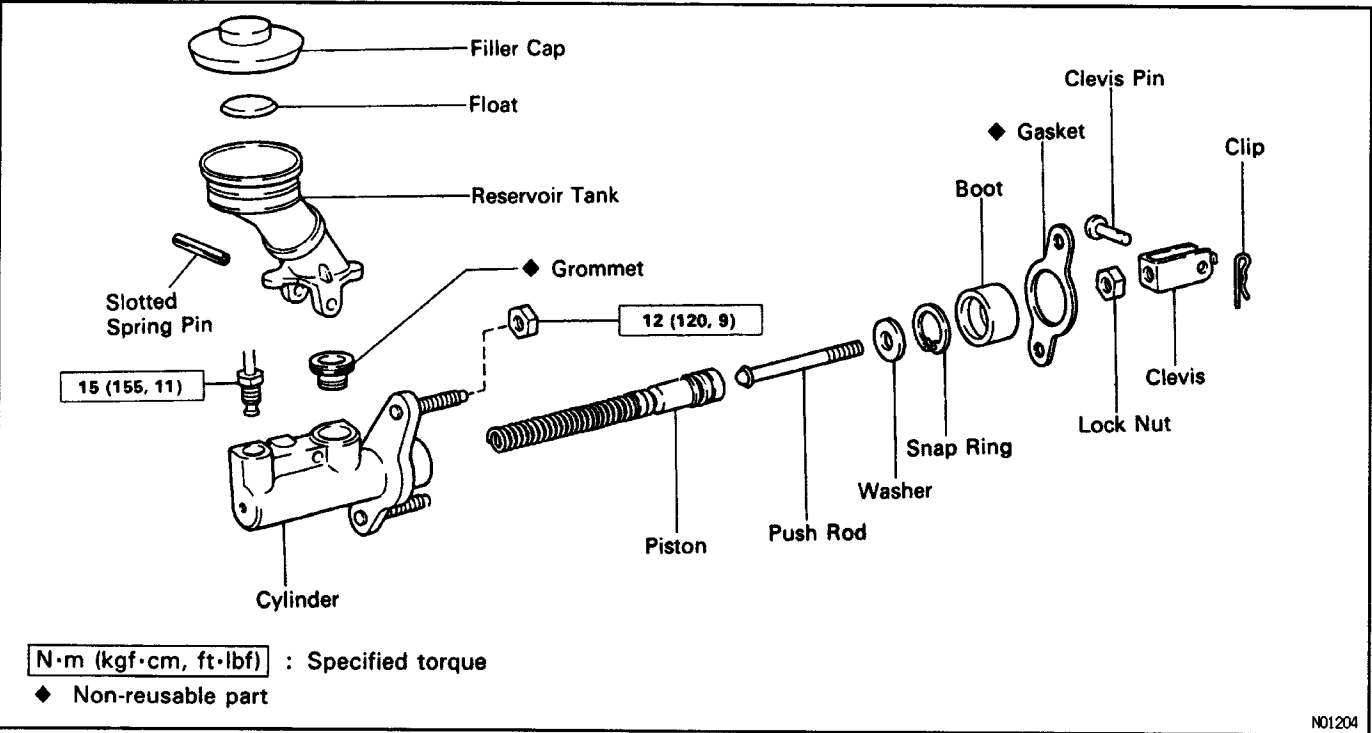
PREPARACIÓN

listas de preparación de la SST (herramientas especiales), herramientas recomendadas, equipos, lubricantes y SSM (materiales de servicio especial) que debe ser preparado antes de comenzar la operación y explica el propósito de cada uno.

IN02K-01

PROCEDIMIENTOS DE REPARACIÓN

La mayoría de las operaciones de reparación comienzan con una ilustración general. Identifica los componentes y muestra cómo las piezas encajan entre sí. Ejemplo:



Los procedimientos se presentan en un formato paso a paso:

- La ilustración muestra qué hacer y dónde hacerlo.
- El encabezado de tareas dice qué hacer.
- El texto detallado indica cómo realizar la tarea y proporciona otra información, como especificaciones y advertencias. Ejemplo:

Task heading: what to do

21. CHECK PISTON STROKE OF OVERDRIVE BRAKE

(a) Place SST and a dial indicator onto the overdrive brake piston as shown in the illustration.

SST 09350-30020 (09350-06120)

Set part No. *Component part No.*

Detailed text: how to do task

(b) Measure the stroke applying and releasing the compressed air (392 - 785 kPa, 4 - 8 kgf/cm² or 57 - 114 psi) as shown in the illustration.

Piston stroke: 1.40 - 1.70 mm (0.0551 - 0.0669 in.)

Specification

100081

Este formato ofrece al técnico experimentado con una vía rápida a la información necesaria. El encabezado de tareas mayúsculas se puede leer a simple vista cuando sea necesario, y el texto a continuación se proporciona información detallada. especificaciones y advertencias importantes siempre se destacan en negrita.

Referencias

IN02L-01

Las referencias se han reducido al mínimo. Sin embargo, cuando se le pide que se le da la página para referirse a.

ESPECIFICACIONES

IN02M-01

Las especificaciones se presentan en negrita en el texto cuando sea necesario. Usted nunca tendrá que salir el procedimiento para buscar sus especificaciones. También se encuentran al final de cada sección, para una referencia rápida.

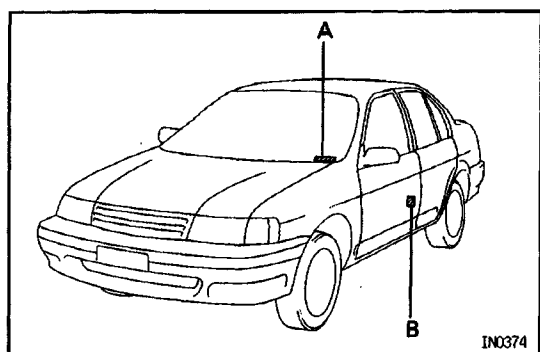
PRECAUCIONES, avisos, indicaciones:

- Las precauciones se presentan en letra negrita, e indican que existe la posibilidad de lesiones a usted oa otras personas.
- REGISTRADA también se presentan en negrita, y indican la posibilidad de daños a los componentes siendo reparado.
- Las sugerencias son separadas del texto, pero no aparecen en negrita. Ellos proporcionan información adicional para ayudarle a realizar la reparación de manera eficiente.

SI LA UNIDAD

Las unidades dadas en este manual se expresan principalmente de acuerdo a la unidad SI (Sistema Internacional de Unidad), y expresaron alternativamente en el sistema métrico y en el Sistema Inglés.

Ejemplo: Par: 30 N m (310 kgf cm, 22 ft lbf)



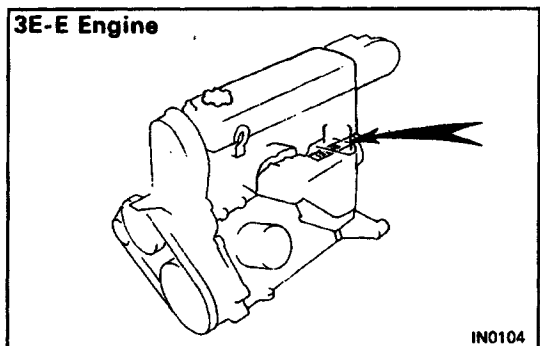
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE INFORMACIÓN DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

IN003-01

El número de identificación del vehículo está grabado en la placa de número de identificación del vehículo y la etiqueta de certificación.

Placa A. Número de Identificación del Vehículo

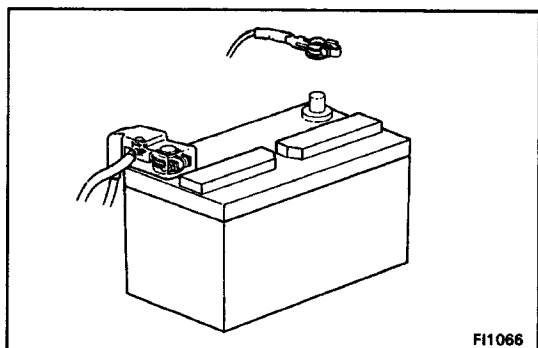
B. Etiqueta de certificación



NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

IN004-01

El número de serie del motor está estampado en el bloque del motor como se muestra.



INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN GENERAL

1. Utilizar fundas de defensa, de seguridad y de suelo para mantener el vehículo limpio y evitar cualquier daño.

2. Durante el desmontaje, mantener las partes en el orden apropiado para facilitar el reensamblaje.

3. observar lo siguiente:

PRECAUCIÓN: El trabajo debe iniciarse después de 90 segundos desde el momento en que el interruptor de encendido se coloca en la posición 'LOCK' y el negativo (-) de la terminal se desconecta de la batería (consulte la página RS-2).

(A) Antes de realizar trabajos eléctricos, desconectar el cable negativo de la terminal de la batería. (B) Si es necesario desconectar la batería durante inspección o reparación, desconecte el cable del terminal negativo (-) de la cual está conectada a tierra a la carrocería del vehículo.

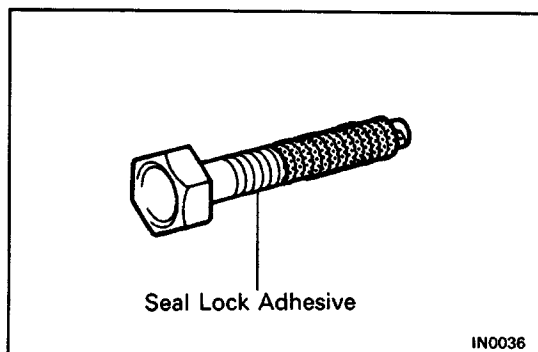
(C) Para evitar daños en el poste de terminal de batería, aflojar la tuerca del terminal y elevar el cable de conexión directa sin torsión o haciendo palanca. (D) limpiar los bornes de la batería y el cable terminología
nales con un trapo limpio. No raspe con una lima u otros objetos abrasivos. (E) Instalar el terminal de cable al borne de la batería con la tuerca suelta, y apretar la tuerca después de la instalación. No utilice un martillo para golpear el terminal en el poste.

(F) Asegúrese de que la cubierta para el positivo (+) terminal es en su lugar.

4. Control de la manguera y conectores de cableado para asegurarse de que son seguras y correctas.

partes 5. no reutilizables

(A) Siempre reemplace chavetas, juntas, juntas tóricas y sellos de aceite, etc., con los nuevos. (B) partes no reutilizables se indican en la composición de la "ilustraciones nentes de la" ♦ "Símbolo.



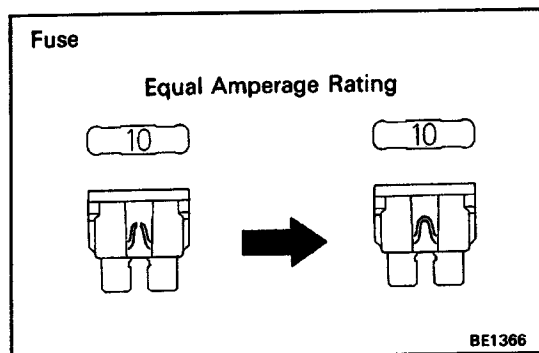
6. partes prelacadas

partes con capa preliminar son pernos y tuercas, etc., que están recubiertas con un adhesivo de cierre hermético en la fábrica. (A) Si una parte previamente revestida de apretarla, o aflojado obligado a moverse en cualquier forma, debe ser recubierto con el adhesivo especificado.

(B) Cuando la reutilización de piezas recubiertas previamente, limpio de la vieja adhesivo y secar con aire comprimido. A continuación, aplicar el adhesivo de bloqueo de protección especificada para el perno, tuerca o hilos.

partes (c) prelacadas se indican en el componente ilustraciones por el símbolo”.

7. Cuando sea necesario, use un sellador de juntas de estanqueidad para evitar fugas.
8. Observe cuidadosamente todas las especificaciones de los pares de apriete de los tornillos. Siempre use una llave de torsión.
9. El uso de herramientas especiales de servicio (SST) y materiales de servicio especial (MSE) puede ser necesario, dependiendo de la naturaleza de la reparación. Asegúrese de utilizar TSM y SSM cuando se especifique y seguir el procedimiento de trabajo adecuado. Una lista de SST y SSM se puede encontrar en la parte de preparación en la parte delantera de cada sección de este manual.



10. Al reemplazar los fusibles, asegúrese de que el fusible nuevo tiene el amperaje correcto. No exceda la calificación o uso uno con una calificación más baja.

Illustration	Symbol	Part Name	Abbreviation
 BE5594	 IN0365	FUSE	FUSE
 BE5595	 IN0366	MEDIUM CURRENT FUSE	M-FUSE
 BE5596	 IN0367	HIGH CURRENT FUSE	H-FUSE
 BE5597	 IN0367	FUSIBLE LINK	FL
 BE5598	 IN0368	CIRCUIT BREAKER	CB

11. Se debe tener cuidado con el gato y el apoyo

el vehículo. Asegúrese de levantar y apoyar el vehículo en lugares adecuados (véase la página [EN-17](#)).

(A) Si el vehículo va a ser disparaban porque solamente en la parte delantera

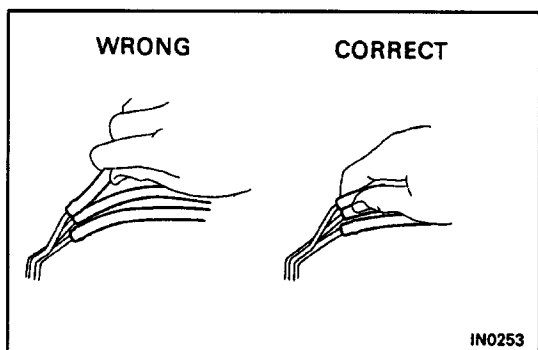
o extremo posterior, asegúrese de bloquear las ruedas en el extremo opuesto con el fin de garantizar la seguridad. (B) Después de que el vehículo está jacked, asegúrese de apoyo

sobre soportes. Es extremadamente peligroso que hacer ningún trabajo en un vehículo levantado con el gato solo, incluso para un trabajo pequeño que se puede acabar rápidamente.

12. Observe las siguientes precauciones para evitar daños a las piezas:

(A) No abra la cubierta o la caja de la ECU, ECM,

PCM o TCM menos que sea absolutamente necesario. (Si se tocan los terminales del CI, el CI puede ser destruido por la electricidad estática.)



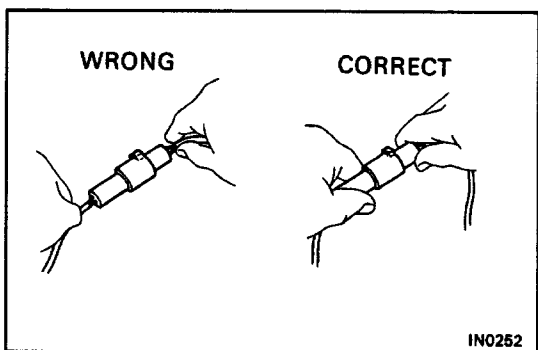
(si) Para desconectar las mangueras de vacío, de tracción en el extremo, no el medio de la manguera. (C) Para separar conectores

eléctricos, tire de la

propio conector, no los cables. (D) Tener cuidado de no dejar caer

los componentes eléctricos,

tales como sensores o relés. Si se dejan caer sobre un suelo duro, deben ser reemplazados y no volver a utilizar.



(E) Cuando el vapor limpia de un motor, proteger la dis-

tribuidor, filtro de aire, y VCV de agua. (F) No utilice una llave

de impacto para extraer o instalar

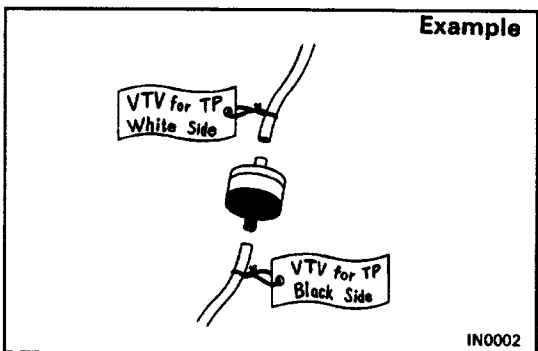
interruptores de temperatura o sensores de temperatura. (G) Al

comprobar la continuidad en el conector de alambre,

insertar la sonda de probador con cuidado para evitar que se doblen los terminales.

(H) Cuando se utiliza un indicador de vacío, sin forzar el

manguera en un conector que es demasiado grande. Utilice un adaptador reductor en su lugar. Una vez que la manguera se ha estirado, se puede perder.



13. Tag mangueras antes de desconectarlos: (a) Al desconectar las mangueras de vacío, etiquetas de uso para

identificar cómo deben volver a conectarse. (B) Después de

completar un trabajo, vuelve a comprobar que la

mangueras de vacío están conectados correctamente. Una etiqueta bajo el capó muestra la disposición apropiada.

14. A menos que se indique lo contrario, toda la resistencia se mide a una temperatura ambiente de 20 C (68 F). Debido a que la resistencia puede ser fuera de especificaciones si se mide a altas temperaturas inmediatamente después de que el vehículo haya estado funcionando, las mediciones deben hacerse cuando el motor se haya enfriado.

PRECAUCIÓN

PARA VEHÍCULOS CON SRS AIRBAG

IN00E-00

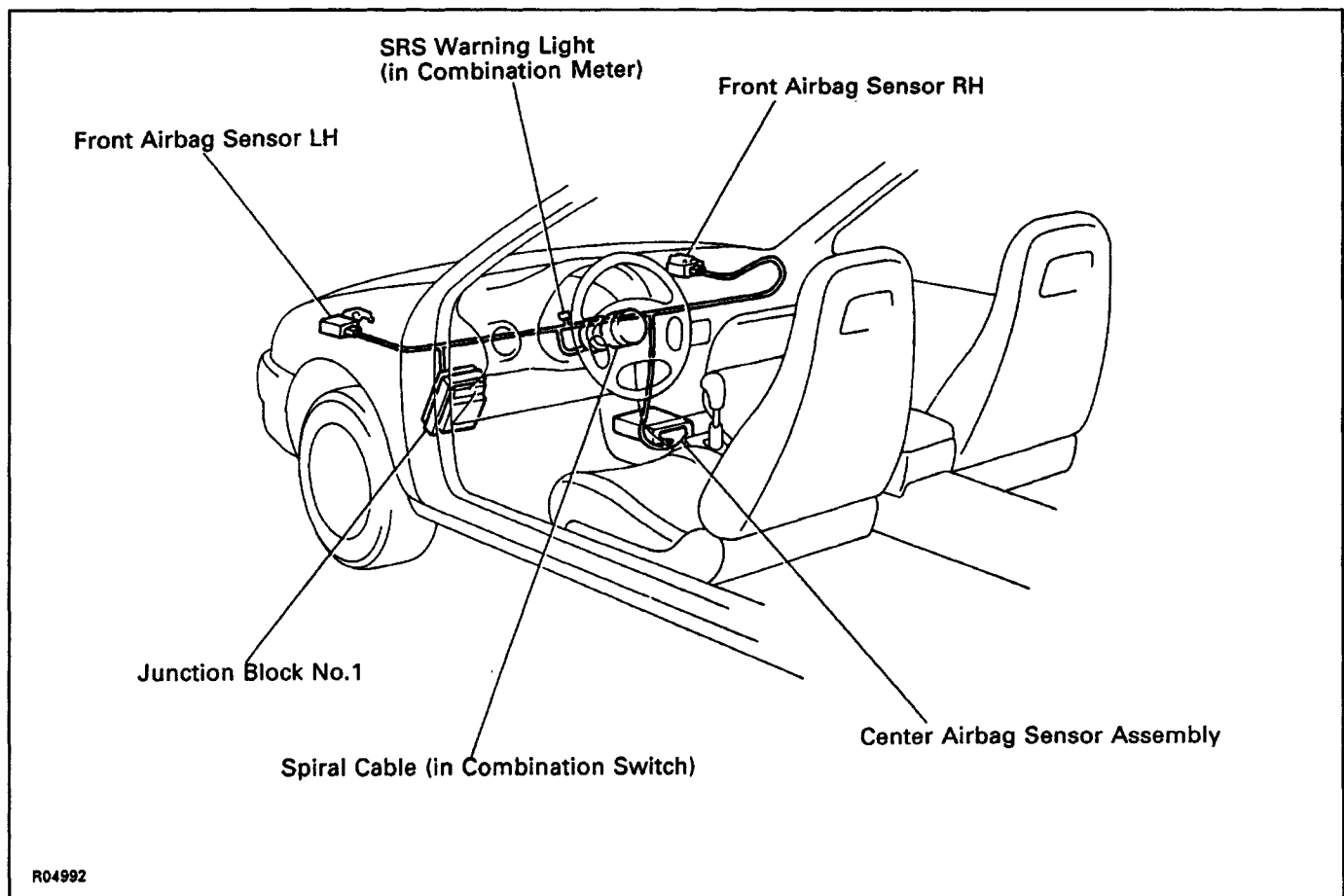
El TERCEL 1994 está equipado con un SRS (Sistema de seguridad suplementario).

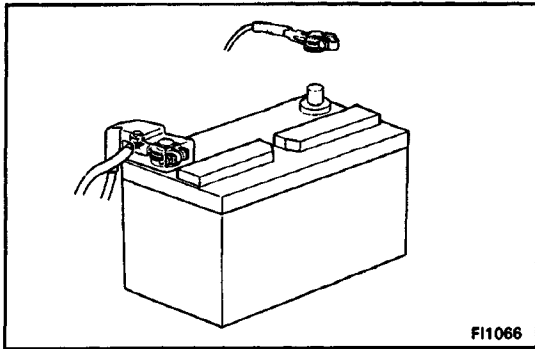
El fracaso para llevar a cabo las operaciones de servicio en la secuencia correcta podría hacer que el sistema de sujeción suplementario a implementar de forma inesperada durante el servicio, que puede dar lugar a un accidente grave.

Además, si se comete un error en el servicio del sistema de sujeción suplementario, es posible que el SRS puede no funcionar cuando sea necesario.

Antes de realizar el mantenimiento (incluyendo la remoción o instalación de piezas, inspección o sustitución), asegúrese de leer los siguientes artículos cuidadosamente, a continuación, siga el procedimiento correcto se describe en el manual de reparación.

Ubicaciones de Componentes Airbag





1. síntomas de mal funcionamiento del sistema de sujeción suplementario son difíciles de confirmar, por lo que los códigos de diagnóstico de problemas se convierten en la fuente de la mayor parte de la información importante para solucionar problemas. Al solucionar problemas del sistema de seguridad suplementario, siempre inspeccione los códigos de diagnóstico antes de desconectar la batería (consulte la página [RS-37](#)).

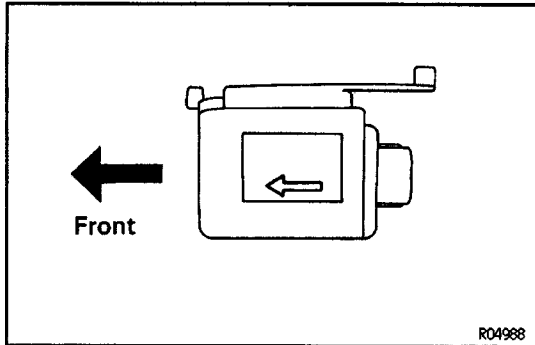
2. El trabajo debe iniciarse después de 90 segundos desde el momento en que el interruptor de encendido se coloca en la posición LOCK y el negativo (-) de la terminal se desconecta de la batería.

(El sistema de sujeción suplementario está equipado con una fuente de energía de respaldo de modo que si el trabajo se inicia dentro de los 90 segundos de desconectar el negativo (-) de la terminal de la batería, el SRS pueden ser activados.)

Cuando el negativo (-) de la terminal se desconecta de la batería, se cancelará la memoria de los sistemas de reloj y de audio. Así que antes de empezar a trabajar, hacer un registro de los contenidos memorizados por el sistema de memoria de audio. Cuando se termina el trabajo, restablecer el sistema de audio como antes y ajustar el reloj. Para evitar el borrado de la memoria de cada sistema de memoria, no utilice nunca una fuente de alimentación de respaldo desde fuera del vehículo.

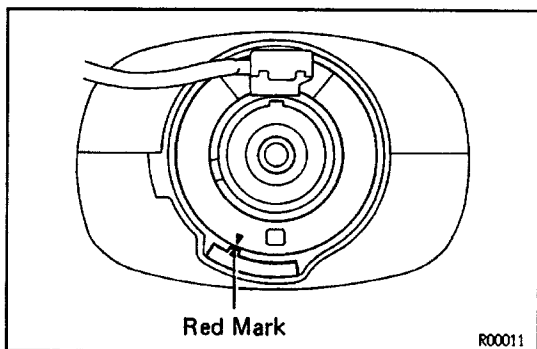
3. Incluso en el caso de una colisión de poca importancia en el SRS no funciona, los sensores de airbag frontales y la almohadilla del volante deben ser inspeccionados (véase la página [RS-14](#)).
4. Nunca partes el uso de bolsas de aire desde otro vehículo. Al cambiar piezas, reemplazarlos con nuevas piezas.
5. Antes de reparaciones, quitar los sensores de airbag si los choques son susceptibles de ser aplicados a los sensores durante las reparaciones.
6. Nunca desmontar y reparar los sensores de airbag delanteros, sensor centro de airbag de montaje o de la almohadilla de la rueda de dirección con el fin de reutilizarlo.
7. Si los sensores de airbag delanteros, sensor airbag centro de concentración o almohadilla volante se han caído, o si hay grietas, abolladuras u otros defectos en el caso, el soporte o el conector, sustituirlos por otros nuevos.
8. No exponga los sensores de airbag delanteros, sensor centro de airbag de montaje o de dirección de la almohadilla de la rueda directamente a aire caliente o llamas.
9. Uso de un volt / ohmímetro con alta impedancia (10 k / V mínimo) para la solución de problemas del circuito eléctrico.
10. etiquetas de información están unidos a la periferia de los componentes del airbag. Siga las instrucciones de los avisos.

11. Después de que se terminó el trabajo sobre el sistema de sujeción suplementario, realice los SRS advertencia de verificación de luz (véase la página [RS-42](#)).



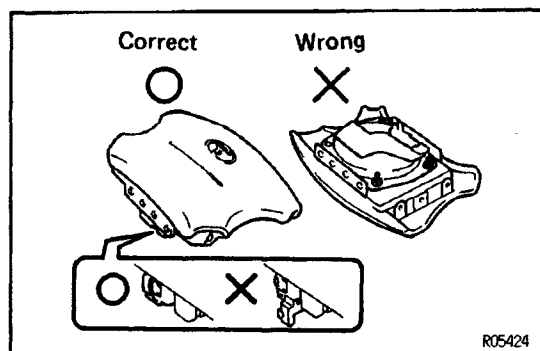
Sensor de airbag frontales

1. Nunca vuelva a usar los sensores de airbag delanteros involucrados en una colisión cuando el airbag ha desplegado. (Vuelva a colocar los dos sensores de airbag izquierdo y derecho).
2. Instalar el sensor de airbag frontal con la flecha en el sensor de frente hacia la parte delantera del vehículo.
3. Los tornillos de ajuste del sensor del airbag delanteros y frutos secos han sido anti - tratada óxido. Cuando se retira el sensor, siempre reemplace el tornillo y la tuerca conjunto con otras nuevas.
4. El sensor de airbag frontal está equipado con un mecanismo de comprobación de la conexión eléctrica. Asegúrese de bloquear este mecanismo de seguridad cuando se conecta el conector. Si el conector no está bien cerrada, un código de avería será detectada por el sistema de diagnóstico (véase la página [RS-10](#)).



Espiral de cable (en combinación cambiar)

El volante debe estar equipado correctamente a la columna de dirección con el cable en espiral en la posición neutral, de lo contrario desconexión del cable y otros problemas pueden resultar. Consulte la página [RS-16](#) de esta instalación correcta de la rueda de dirección preocupante manual.

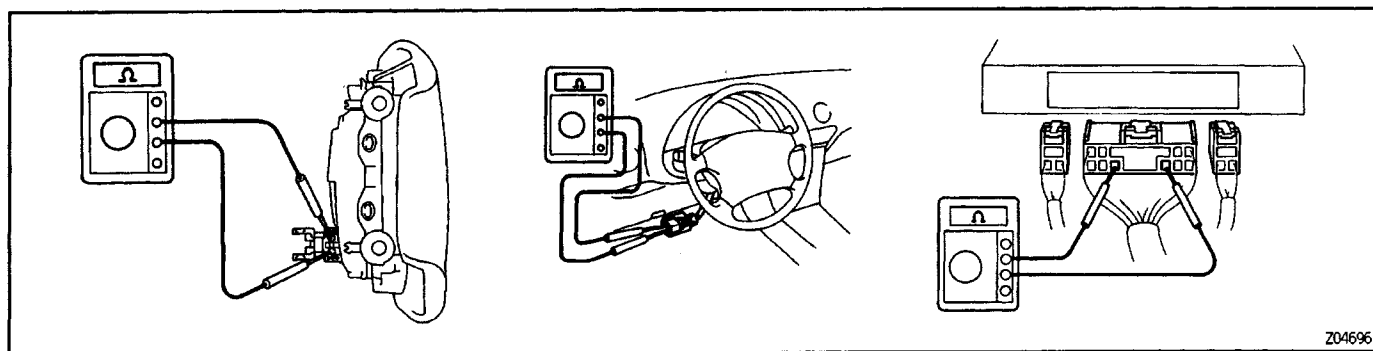


Volante Pad (con Airbag)

1. Al quitar la almohadilla de volante o el manejo de una nueva almohadilla de volante, se debe colocar con la superficie superior de la almohadilla hacia arriba.

En este caso, la palanca de bloqueo del conector de tipo de doble bloqueo debe estar en el estado bloqueado y se debe tener cuidado para colocarlo de manera que el conector no será dañado. Y no almacenar una almohadilla volante en la parte superior de otro. (Almacenamiento de la almohadilla con su superficie metálica hasta puede dar lugar a un accidente grave si se infla el airbag, por alguna razón).

2. Nunca mida la resistencia del cebo eléctrico airbag. (Esto puede causar que el airbag se despliegue, lo cual es muy peligroso.)



3. La grasa no debe ser aplicada a la almohadilla de volante y la almohadilla no debe limpiarse con detergentes de ningún tipo.
4. Tienda la almohadilla volante donde los restos de temperatura ambiente por debajo de 93 C (200 F), sin humedad elevada y lejos del ruido eléctrico.
5. Cuando se utiliza soldadura eléctrica, desconectar primero el conector de airbag (color amarillo y 2 pines) bajo la columna de dirección cerca del conector del interruptor de combinación antes de comenzar el trabajo.
6. Cuando se deshaga de un vehículo o la almohadilla volante solo, el airbag debe desplegarse usando un SST antes de la eliminación (véase la página [RS-19](#)). Realizar la operación en un lugar alejado del ruido eléctrico.

Conjunto de sensores del airbag centro

1. Nunca vuelva a usar el sensor de airbag centro de reagrupación involucrado en una colisión cuando el airbag ha desplegado.
2. Los conectores al sensor de airbag centro de concentración debe ser conectado o desconectado con el sensor montado en el suelo. Si los conectores se conectan o desconectan, mientras que el sensor centro airbag montaje no está montado en el piso, que podría causar la ignición no deseado del sistema de sujeción suplementario.
3. El trabajo debe iniciarse después de 90 segundos desde el momento en que el interruptor de encendido se coloca en la posición LOCK y el negativo (-) de la terminal se desconecta de la batería, incluso sólo perder los tornillos de ajuste de sensor de airbag centro de reagrupación.

Arnés de cable y conector

El mazo de cables sistema de sujeción suplementario está integrado con el mazo de cables carenado montaje y mazo de cables del maletero montaje. Los cables para el mazo de cables airbag están encerradas en un tubo ondulado de color amarillo. Todos los conectores para el sistema son también un color amarillo estándar. Si el mazo de cables del sistema de sujeción suplementario se desconecta o el conector se rompen debido a un accidente, etc., reparar o reemplazar como se muestra la página

[RS-33](#) .

PARA VEHÍCULOS CON UN CATALIZADOR

IW006-03

PRECAUCIÓN: Si grandes cantidades de gasolina sin quemar fluyen en el convertidor, puede sobrecalentarse y provocar un incendio. Para evitar esto, tome las siguientes precauciones y explicar a su cliente.

1. Utilice únicamente gasolina sin plomo.

2. Evitar prolongada al ralentí.

No correr el motor al ralentí durante más de 20 minutos.

3. Evitar la prueba de salto de chispa.

(A) Realizar la prueba de salto de chispa sólo cuando sea absolutamente necesario. Realice esta prueba lo más rápidamente posible. (B) Durante la prueba, nunca se acelere el motor.

4. Evitar prolonga medida de la compresión del motor.

ensayos de compresión del motor deben realizarse lo más rápidamente posible.

5. No haga funcionar el motor cuando el tanque de combustible está casi vacío.

Esto puede hacer que el motor fallo de encendido y crear una carga extra en el convertidor.

6. Evitar cabotaje con encendido apagado y prolonga el frenado.

7. No se deshaga de catalizador utilizado junto con partes contaminadas con gasolina o aceite.

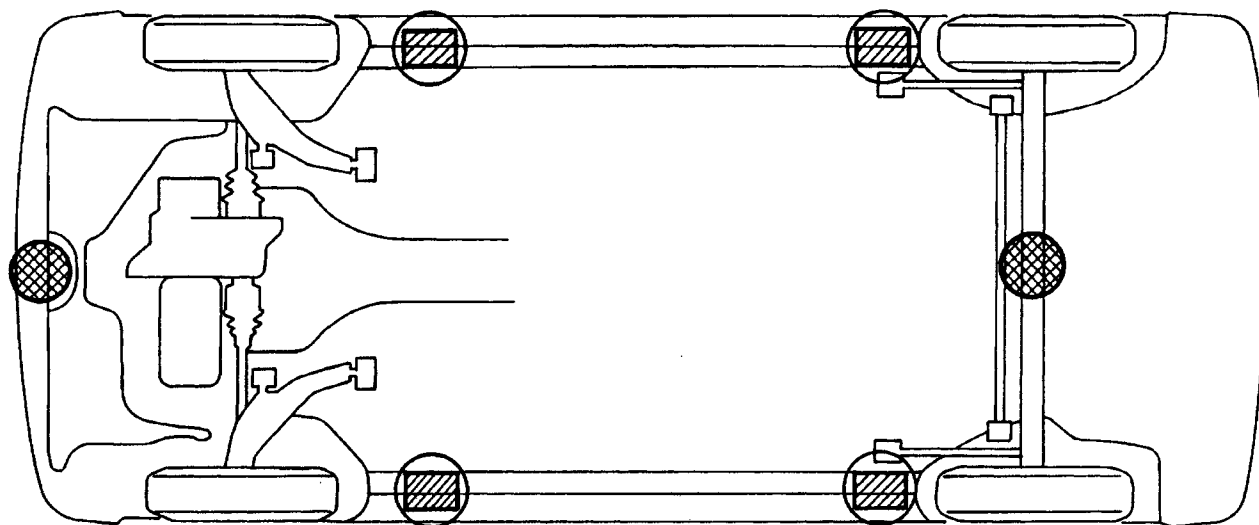
Si el vehículo está equipado con MOBILE SISTEMA DE COMUNICACIÓN

Para vehículos con sistemas de comunicación móviles, tales como radios de dos vías y teléfonos celulares, observar las siguientes precauciones.

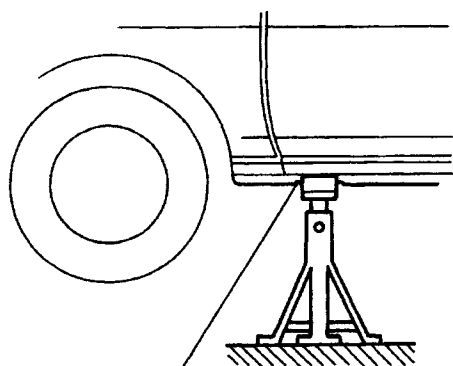
- (1) Instalar la antena lo más lejos posible de la ECM, ECU y los sensores de sistema electrónico del vehículo.
- (2) Instalar el alimentador de antena de al menos 20 cm (7,87 in.) lejos de la ECM, la ECU y los sensores de los sistemas electrónicos del vehículo. Para obtener detalles sobre ECM, ECU y ubicaciones de los sensores, consulte la sección sobre el componente aplicable.
- (3) No enrollar el alimentador de la antena junto con el otros cables. Tanto como sea posible, también evitar correr la antena alimentador paralelo con otros mazos de cables. (4) Confirmar que la antena y el alimentador están correctamente equilibrado.
- (5) No instale potentes comunicaciones móviles sistema.

LIFT vehículo y el apoyo LOCALIDADES

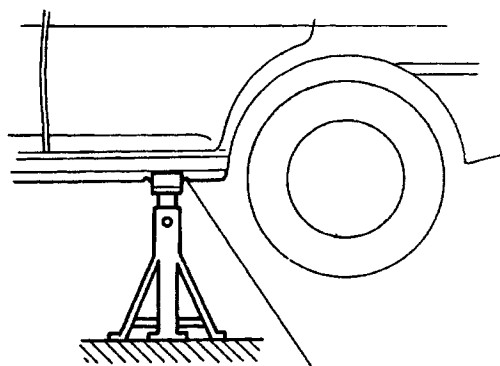
IN007-01



← Front



Seam Notches



Seam Notches

JACK POSITION

Front Front crossmember
Rear Rear axle beam

CAUTION: When jacking-up the rear and front, make sure the car is not carrying any extra weight.

PANTOGRAPH JACK POSITION

SUPPORT POSITION

Safety stand and swing arm type lift

IN0296
IN0373

N00485

ABREVIATURAS UTILIZADAS EN ESTE MANUAL

IN010-07

ALR	seguridad automático
/ T	automática transeje
ATF	Transmisión automática
APMS	muerto superior
Calif.	California
CB	tablero de conexiones
CRS	retención infantil Junta
	Control de velocidad antes del punto
DP	Dash Pot
ECU	Unidad de control electrónico
ESA	Spark electrónica anticipada de escape
EX	emergencia Destruccion retractor de
SST.	excepto
Junta FIPG	Formado en Place sistema de
FL	Eslabón fusible
FA	Frente
IG	
IIA	El fluido conjunto de encendido integrado
IN	Admisión (toledo de válvula)
J / B	
	Diodo emisor de luz
LH	Mano izquierda
VPSI	Sensor de carga de la válvula dosificadora
Max.	máximo de
	positiva del cárter ventilación de
	Mínimo
MP	Multipurpose
M / T	Cambio manual
SSM	
O / D, OD	Sobremarcha
o / s	
OVCV	Constant válvula de control de Vent
PCV	gran tamaño
PKB	Freno de mano
PS	Dirección Asistida
RH	Mano Derecha
Rr	Posterior
SC	Spark control
SRS	Sistema de seguridad suplementario
	Materiales especiales Servicio de
Ex	Herramientas de servicio especial
ETS	Estándar de
SW	Cambiar

TDC	
TEMPERATURA.	
T / M	
U / S	
vcv	Undersize
VSV	superior de temperatura Transmisión válvula Válvula de control del punto muerto
VTV	válvula de conmutación de vacío de la Transmitiendo la aspiradora de vacío de la
w/	Con
w / o	Sin

Glosario de SAE y Toyota TÉRMINOS

Este glosario listas de todos los términos SAE J1930-y abreviaturas utilizadas en este manual en el cumplimiento de las recomendaciones de SAE, así como sus equivalentes de Toyota.

SAE ABBREVIACIONES	TÉRMINOS SAE	TÉRMINOS TOYOTA () - ABREVIATURAS
/ C	acondicionado	acondicionador de aire
ACL	Filtro de aire	Aire Ángulo
AIRE	de aire secundario	inyección de aire (AI)
AP		—
B+		+ B, voltaje de la batería
BARO	de control del motor	—
CAC	pedal del acelerador Aire admisión electrónica	intercooler
CARB	Carburador	Carburador
TPI	Inyección de combustible continua	—
CKP	posición del cigüeñal	cigüeñal Loop
CL	Bucle cerrado	Cerrado ángulo del
CMP A	diagnóstico de temperatura de voltaje positivo	Limpiador de levas
CPP	Posición del pedal de embrague	—
	Oxidante Trampa Continua	—
CTP	posición del acelerador	Inactivo ON (IDL ON) de
	La inyección directa de combustible (diesel)	La inyección directa (DI)
DI		—
DLC1 ECL DLC2		conectores
DTCL		2: Diagnóstico Toyota enlace de comunicación (TDCL) 3: OBD II
DTC	gasas del distribuidor del código de	conector de diagnóstico
DTM	evaporación de combustible temprana	Código de diagnóstico
	Nivel de presión barométrica	—
		ECU (Unidad de Control Electrónico)
TEC	Temperatura de anticongelante	Temperatura del refrigerante, temperatura del agua (THW)
EEPROM	Eléctricamente programable y borrrable memoria de sólo lectura	Eléctricamente programable y borrrable memoria de sólo lectura (EEPROM),
	datos 2 de enlace de datos 3	Programable y borrrable memoria de sólo lectura (EPROM) 1: Comprobación de
EFE	Modo de prueba de diagnóstico del	Mezcla fría del calentador (CMH), Control de calor Válvula (VHC)
ECM EGR	El problema de escape de recirculación de	recirculación de gases de escape (EGR)
EI	Ignición enfriador de	Distribuidor de encendido de Toyota (TDI) de
EM	Modificación de datos del conector de enlace 1 enlace de	Modificación del motor (EM)
EPROM	Programable y borrrable memoria de sólo lectura	Programable memoria de sólo lectura (PROM)
EVAP	emisiones de evaporación	Por evaporación de control de emisiones (EVAP) del motor
FC	Control del ventilador	—
FEEPROM	Flash programable eléctricamente borrrable memoria de	—
FEPROM	Flash programable y borrrable memoria de sólo lectura	—
FF	Bomba de	—
FP	combustible Combustible Flexible	Bomba de combustible
GEN	Generador	Alternador
GND	Suelo	Tierra (GND) del
H02S	Sensor de oxígeno calentado cerrado de	Sensor de oxígeno calentado (H02S)

IAC	de ralentí de control	Control de la velocidad de ralentí (ISC)
IAT	de combustible	temperatura del aire
ICM	de control del mecanismo de transmisión	—
IFI	inyección de combustible	inyección indirecta
IFS	La inercia de combustible-Apagado	—
	control de velocidad de ralentí	—
KS	Sensor de detonacion	Sensor de detonacion
MAF	acelerador Cuerpo	Medidor de flujo de aire
MAPA	presión absoluta del colector	Presión del múltiple de admisión de vacío
MC	de oxígeno de la mezcla	Válvula de control de purga de aire eléctrica (EBCV) Mezcla de válvula de control (VCM) de la válvula de control de aire eléctrica (EACV)
MDP	múltiple diferencial	—
MIL IMF		Inyección electrónica de combustible (EFI)
ISC	memoria de acceso aleatorio multipuerto impulsos colector temperatura	Compruebe la luz del motor oxígeno, O₂ Sensor (O₂S) de admisión o entrada de
MVZ	Colector de vacío Zona	—
NVRAM	La memoria no volátil de acceso aleatorio	—
sensor de O ₂	Control de aire del sensor	
OBD	diagnóstico a bordo	En -Junta de diagnóstico (OBD)
OC	período de adaptación del combustible	Catalizador de oxidación (OC), CCo
OP	lazo abierto	lazo abierto
PAR	La inyección de aire secundario por	Succión de aire (AS)
ROM	Módulo de control de encendido del módulo	—
PNP MST	Parque / Neutral Posición de	—
PASEO	programable memoria de sólo lectura	—
PSP	embrague del convertidor de potencia	—
PTOX SRI	Cuerpo Presión Testigo de avería del	Filtro de partículas diesel (DPF) de partículas diesel Trap (DPT)
RAM	Inyección Temperatura del aire de	Memoria de acceso aleatorio (RAM) del sensor de
RM		—
PCM	Sólo lectura de la memoria de	Memoria de sólo lectura (ROM)
RPM	velocidad del motor	velocidad del motor
SC	Sobrealimentador	Sobrealimentador
SCB	supercargador Bypass	—
SFI	La inyección secuencial de combustible multipuerto	La inyección electrónica de combustible (EFI), Inyección Secuencial
SPL	El humo del sopro limitador	—
	Recordatorio de servicio Indicador de	—
SRT	Sistema de Preparación Prueba	—
ST	Herramienta de análisis	—
TB	Flujo de Masa de Aire	cuerpo de mariposa
TBI	La inyección de combustible del acelerador	Único punto de inyección de combustible de inyección central (Ci)
TC	Turbocompresor de	Turbocompresor de
TCC	Presión de la dirección de par del	Convertidor de par de
TCM	Módulo de control de transmisión	ECU de transmisión (Unidad de Control Electrónico)
TP	La posición del acelerador	La posición del acelerador
TR	Rango de transmisión	—

TVV		Vacuum bimetalico de conmutación de la válvula (BVSV) de vacío termostático de conmutación de la válvula (TVSV) Three-Way Catalytic
		CC (TWC) Ro
TWC + OC	convertidor catalítico válvula de vacío térmica. De tres vías convertidor catalítico de oxidación +	CC R + CCo
VAF	voltaje de volumen	Medidor de flujo de aire
WOT TWC VR	Flujo de Aire Regulador de	Regulador de voltaje
VSS	oxidación Hasta convertidor catalítico de tres -Way Sensor de velocidad del vehículo	Sensor de velocidad del vehículo (Leer Tipo de interruptor)
	Wide Open Throttle	Todo gas
WU-OC		—
WU-TWC	Calentar Calentamiento de tres vías convertidor catalítico de	Convertidor colector
3GR	En tercer engranaje	—
4GR	cuarta velocidad	—