

Parte7
HÁZLO TÚ MISMO
MANTENIMIENTO—

Capítulo 7- 2
Motor y Chasis

DVerificando el nivel de aceite del motor

DComprobando el nivel del refrigerante del motor

DVerificando el líquido de frenos

DVerificando el líquido de dirección asistida

DVerificando la presión de los neumáticos

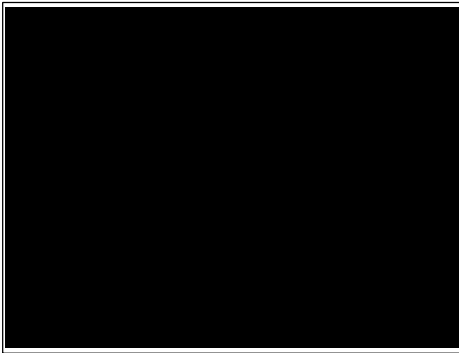
DRevisar y reemplazar neumáticos

DRotación de neumáticos

DInstalando neumáticos de nieve y cadenas

DReemplazo de ruedas

Comprobando el nivel de aceite del motor



Con el motor a temperatura de funcionamiento la verdad y apagado, verifica el nivel de aceite en la varilla de medición.

1. Para obtener una lectura verdadera, el vehículo debe estar en un lugar nivelado. Después de girar apaga el motor, espera unos minutos para el aceite para drenar de nuevo al fondo de el motor.
2. Saca la varilla de medición y límpiala. con un trapo.
3. Vuelva a insertar la varilla de medición: empujela hasta el fondo. como irá, o la lectura no será correcto.
4. Saca la varilla de medición y mira el aceite nivel al final.

Si el nivel de aceite es inferior o solo ligeramente por encima del nivel bajo, agrega aceite de motor de el mismo tipo que ya está en el motor.

Retire el tapón de llenado de aceite y añada aceite de motor aceite en pequeñas cantidades a la vez, revisando la varilla de medición.

La cantidad aproximada de aceite necesaria para fill between the low level and the full level en la varilla de medición se indica a continuación para referencia diferencia.

Cuando el nivel llega dentro del correcto rango, instale la tapa de llenado a mano, ajustada.

Cantidad de aceite, L (qt., Imp. qt.):

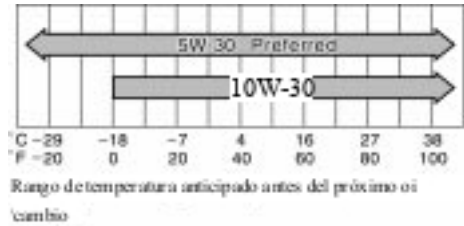
1.3 (1.4, 1.1)

AVISO
Evita llenar en exceso, o el motor <i>podría estar dañado.</i>
Verifique el nivel de aceite en la varilla de medición <i>una vez más después de añadir el aceite.</i>

Selección de aceite de motor

Utilizar API grado SJ, "Conservante de Energía"
Aceite de motor multigrado ILSAC.

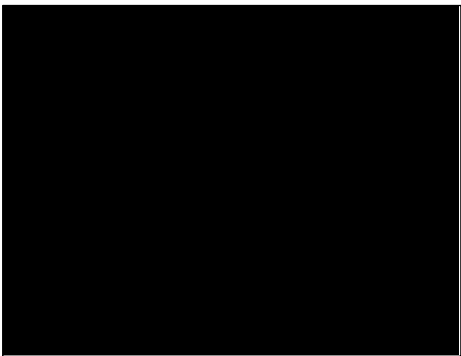
Viscosidad recomendada (SAE):



OIL

SAE 5W-30 es la mejor opción para tu
vehículo, por buena economía de combustible, y
buena partida en clima frío.

Si usas aceite de motor SAE 10W-30 en
temperaturas extremadamente bajas, el motor
puede volverse difícil de comenzar; así que SAE
Se recomienda aceite de motor 5W-30.



símbolo del servicio API



Marca de certificación ILSAC

Marcas de identificación de aceite

Cualquiera de las marcas registradas de API o ambas son
agregado a algunos recipientes de aceite para ayudar
tú seleccionas el aceite que debes usar.

El símbolo del servicio API se encuentra en cualquier lugar
donde en el exterior del contenedor.

La parte superior de la etiqueta muestra el aceite
calidad por API (Instituto Americano del Petróleo
designaciones como SJ. El centro
la porción de la etiqueta muestra la viscosidad SAE
grado de aceite como SAE 5W-30. "Energía-
Conservando
indica que el aceite tiene propiedades de ahorro de combustible
capacidades.

El ILSAC (Estándar Internacional de Lubricantes
Comité de Normalización y Aprobación
la marca de verificación se muestra en la parte frontal de
el contenedor.

Comprobando el refrigerante del motor
nivel

Mira el depósito de refrigerante transparente ver cuando el motor está frío. El fresco- el nivel de hormigas es satisfactorio si está entre las líneas "COMPLETA" y "BAJA" en el reservorio. Si el nivel es bajo, agrega etilo- anticongelante de tipo etilenglicol para un correcto protección contra la corrosión del aluminio com- ponentes.

El nivel del refrigerante en el depósito variará con la temperatura del motor. Sin embargo, si el nivel está en o por debajo de la línea "BAJO", añadir anticongelante. Llevar el nivel hasta el 'PLENO' línea.

Siempre use refrigerante de tipo etileno glicol para una correcta protección contra la corrosión del aluminio número de componentes. Ver información en el siguiente columna.

Si el nivel del refrigerante baja en un corto plazo tiempo después de reabastecer, puede haber un fuga en el sistema. Verifique visualmente el radiador, mangueras, tapa del radiador y drenaje válvula de desagüe y bomba de agua.

Si no puedes encontrar ninguna fuga, haz que tu Toyota el concesionario prueba la presión del tapón y verifica por fugas en el sistema de refrigeración.

PRECAUCIÓN

Para que no
quita la tapa del radiador cuando el en-
Gine está caliente.

Selección del tipo de refrigerante

El uso de refrigerantes inadecuados puede dañar su sistema de enfriamiento del motor. Su refrigerante debe contener un refrigerante del tipo etileno-glicol para una adecuada protección contra la corrosión de su motor eso contiene aluminio componentes. Utilizar 'Toyota Long Life' Refrigerante" o equivalente.

Además de prevenir la congelación y daño subsecuente al motor, esto el tipo de refrigerante también evitará la corrosión. Inhibidores o aditivos suplementarios adicionales no son necesarios ni recomendados.

Lee el recipiente del refrigerante para obtener información sobre la protección contra heladas. Siga las instrucciones del fabricante instrucciones del fabricante sobre cuánto mezclar con agua corriente (preferiblemente desmineralizada agua o agua destilada). La capacidad total del sistema de refrigeración se ofrece en la Parte 8.

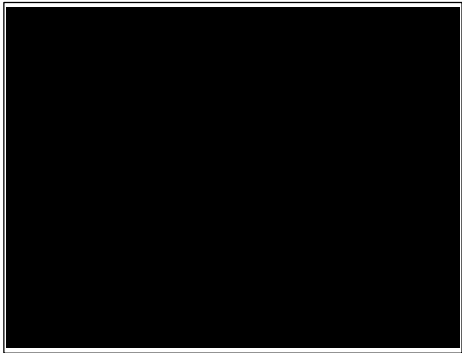
Recomendamos usar una solución al 50% para Toyota, para 35 por ciento F protección hasta extremo-

muy frío, para proporcionar protección hasta cerca de -50°C (-58°F), solución al 60% es rec- se recomienda. No utilizar más del 70% solución para un mejor rendimiento del refrigerante.

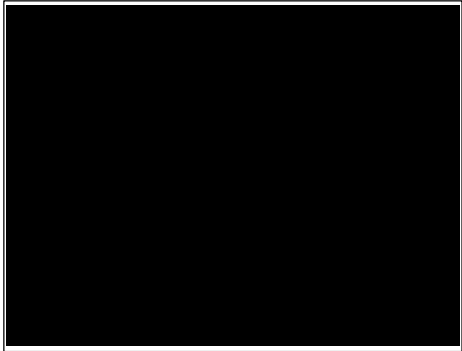
AVISO

No use anticongelante de tipo alcohol o
agua plana sola.

Comprobando el líquido de frenos



Tipo A



Tipo B

Comprobando el nivel

el reservorio transparente. El nivel debería estar entre el 'MAX' y Líneas de 'MIN' en el reservorio.

Es normal que el nivel del líquido de frenos baje baja ligeramente a medida que las pastillas de freno se desgastan. Así que asegúrate de mantener el depósito lleno.

Si el depósito necesita ser rellenado con frecuencia, se puede indicar un problema mecánico serio lem.

Si el nivel es bajo, añade SAE J1703 o FMVSS No.116 líquido de frenos DOT 3 a depósito de freno.

Retire y reemplace la tapa del depósito a mano. Llena el líquido de frenos hasta el punteado línea. Esto lleva el fluido a la correcta nivel cuando vuelves a poner la tapa.

Utiliza solo líquido de frenos recién abierto. Una vez abierto, el líquido de frenos absorbe humedad de el aire, y la humedad excesiva puede causar un pérdida peligrosa de frenos.

CUIDADO

Ten cuidado al llenar el depósito porque el líquido de frenos puede dañar tu eyes and damage painted surfaces. If si un líquido entra en tus ojos, enjuágate ojos con agua limpia.

AVISO

Si derramas el líquido, asegúrate de lavar: déjalo con agua para evitar que se dañando las partes o la pintura.

Revisando el líquido de dirección asistida



Verifique el nivel de fluido en la varilla de medición. Si el nivel está en el rango de 'FRIÓ' en la varilla de medición, el nivel debe estar en el rango de 'CALIENTE'. Si el nivel está en el lado bajo de cualquiera de los rangos, agregue más fluido.

Si el vehículo ha sido conducido alrededor de 80 km/h (50 mph) durante 20 minutos (un poco más en temperaturas frías), el fluido es caliente (60°C—80°C o 140°F—175°F). Tú también puede verificar el nivel cuando el fluido es frío (acerca de habitación temperature, 10°C—30°C o 50°F—85°F) si el motor no se ha ejecutado durante aproximadamente cinco horas.

- a. Limpie toda la suciedad del exterior del reservorio. ver tanque.
- b. Retire el tapón del depósito girándolo en sentido antihorario y limpia la varilla de medición limpio.

c. Vuelve a instalar el tapón de llenado.

d. Retire la tapa del tanque nuevamente y observe el nivel del líquido. Si el líquido está frío, el nivel debería estar en el rango de 'FRIÓ' en la varilla de medición. De manera similar, si está caliente, el líquido el nivel debe estar en el rango de 'CALIENTE'. Si el nivel está en el lado bajo de cualquiera de los rangos, agregue más fluido.

Si el nivel está en el lado bajo de cualquiera de los rangos, agregue más fluido. Si el nivel está en el lado bajo de cualquiera de los rangos, agregue más fluido.

e. Después de reemplazar el tapón del relleno, visualmente verifique el caso de la caja de dirección, bomba de paletas y conexiones de manguera para fugas o daños edad.

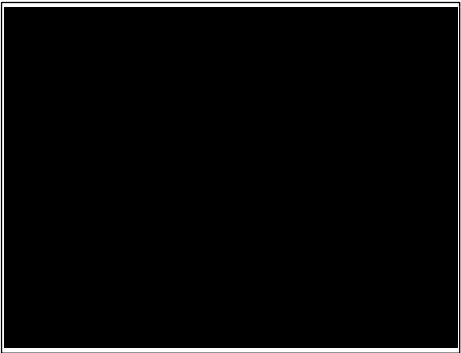
PRECAUCIÓN

El tanque del reservorio puede estar caliente, así que ten cuidado. ten cuidado de no quemarte.

AVISO

Evite sobrellenar, o la dirección asistida podría ser dañado.

Comprobando la presión de los neumáticos



Mantén la presión de tus neumáticos en el nivel adecuado nivel.

Las presiones de neumáticos fríos recomendadas, neumático el tamaño y el peso de la capacidad del vehículo son dado en la Parte 8. También están en el neumático etiqueta de presión como se muestra.

Deberías verificar la presión de los neumáticos cada dos semanas, o al menos una vez al mes. Y ¡no te olvides de la de repuesto!

Una presión de neumáticos incorrecta puede reducir el neumático vida y hacer que su vehículo sea menos seguro para conducir.

La baja presión de los neumáticos resulta en un exceso de desgaste, manejo deficiente, economía de combustible reducida mi, y la posibilidad de explosiones de neumáticos sobrecalentados. Además, baja presión de neumáticos can cause poor sealing of the tire bead. Si la presión de los neumáticos es excesivamente baja, hay la posibilidad de deformación de la rueda y/o separación de neumáticos.

Una alta presión de los neumáticos produce un viaje áspero. manejo de problemas, desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura del neumático, y un mayor posibilidad de daño en los neumáticos por baches en la carretera cartas.

Si una llanta necesita ser inflada con frecuencia, hágalo. verificado por su concesionario Toyota.

Las siguientes instrucciones para verificar la presión de los neumáticos debe ser observada:
DLa presión solo debe ser verificada

cuando los neumáticos están fríos. Si su vehí- el vehículo ha estado cargado durante al menos 3 horas y no ha sido conducido por más de 1.5 km o 1 milla desde que tú obtendrá una presión de neumáticos fríos precisa lectura.
DSiempre utiliza un manómetro de presión de neumáticos.

La apariencia de un neumático puede ser malinterpretada. liderando. Además, las presiones de los neumáticos que incluso unos pocos kilos de diferencia pueden manejo y conducción degradados.

DTenga especial cuidado al añadir aire a

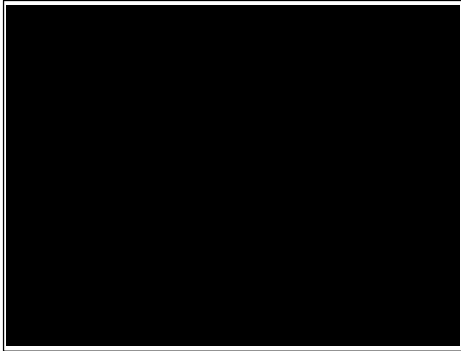
la llanta de repuesto compacta. La más pequeña el tamaño de la llanta puede ganar presión muy rápido. Agrega aire comprimido en pequeñas cantidades. revisa y verifica la presión a menudo hasta que alcance la presión especificada.
DNo desinflar ni reducir la presión de los neumáticos

después de conducir. Es normal que el neumático la presión para estar más alta después de conducir.
DNunca exceda la capacidad del vehículo

peso. El pasajero y el equipaje el peso debe ubicarse de manera que el el vehículo está equilibrado.
DAsegúrate de reinstalar la inflación de los neumáticos.

tapas de válvula. Sin las tapas de válvula, la tierra o la humedad podrían entrar en la válvula el núcleo y la causa de la fuga de aire. Si las tapas se han perdido, se han puesto unos nuevos lo antes posible.

Revisar y reemplazar neumáticos



REVISION DE SUS NEUMÁTICOS

Verifique la banda de rodadura del neumático por el desgaste de la banda indicadores. Si los indicadores muestran, re- coloca los neumáticos.

Los neumáticos de tu Toyota tienen incorporado indicadores de desgaste de la banda de rodadura para ayudarte a saber cuando los neumáticos necesitan ser reemplazados. Cuando la profundidad del dibujo se desgasta a 1.6 mm (0.06 en.) o menos, los indicadores aparecerán. Si puedes ver los indicadores en dos o más ranuras adyacentes, el neumático debe ser reacondicionado colocado. Cuanto menor sea la banda de rodadura, mayor será el riesgo de derrapar.

La efectividad de los neumáticos de nieve se pierde si la banda de rodadura se desgasta por debajo de 4 mm (0.16 pulgadas).

Revisa los neumáticos regularmente en busca de daños como cortes, hendiduras y grietas. Si hay algún se encuentra daño, consulte con un técnico cian y reparar o volver a colocado.

Incluso si el daño no parece serio un técnico calificado debe examinar el daño. Objetos que han penetrado el tratamiento del neumático puede haber causado daños internos daño.

Cualquier neumático que tenga más de seis años debe ser verificado por un técnico calificado cian incluso si el daño no es obvio.

Los neumáticos se deterioran con la edad incluso si ellos nunca o rara vez han sido utilizados.

Esto también se aplica a la llanta de repuesto y neumáticos almacenados para uso futuro.

SUSTITUCIÓN DE SUS NEUMÁTICOS

Al reemplazar un neumático, use solo el mismo tamaño y construcción que el original- instalado y con el mismo o mayor capacidad de carga.

Usar cualquier otro tamaño o tipo de llanta puede afectar seriamente el manejo, la conducción, el velocímetro- ter/odometer calibration, ground clearance, y espacio entre el cuerpo y los neumáticos o cadenas de nieve.

CUIDADO

DN

No mezcles radiales, con cinturón sesgado, o neumáticos de capa sesgada en su vehículo. can cause dangerous handling characteristics, resultando en la pérdida de control.

DN

No utilice neumáticos ni ruedas otros que la recomendación del fabricante tamaño reparado.

Toyota recomienda los cuatro neumáticos, o al menos al menos ambos de los neumáticos delanteros o traseros sean reemplazado a la vez como un conjunto.

Consulte "Si tiene un neumático desinflado" en la Parte 4 para procedimiento para cambiar un neumático.

Cuando se reemplaza un neumático, la rueda siempre debe estar equilibrado.

Una rueda desequilibrada puede afectar el vehículo manejo y vida útil de los neumáticos. Las ruedas pueden salirse de equilibrio con el uso regular y debería por lo tanto, sé equilibrado de vez en cuando.

Al reemplazar un neumático sin cámara, el aire la válvula también debe ser reemplazada con una nuevo.

Rotación de neumáticos

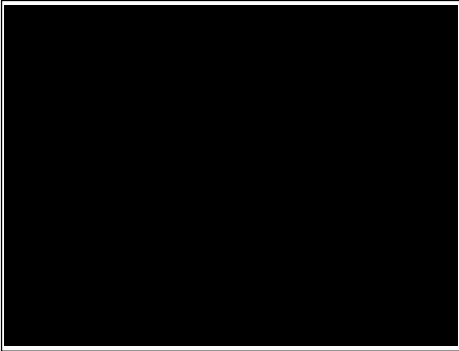


Diagrama de rotación
vida útil de los neumáticos, Toyota recomienda que usted **rota tus neumáticos aproximadamente cada 12000 km (7500 millas). Sin embargo, el el momento más apropiado para la rotación de neumáticos puede variar según tus hábitos de conducción sus y condiciones de la superficie de la carretera.**

Vea “Si tiene un pincho” en la Parte 4 para procedimiento para cambiar neumáticos.

Al rotar los neumáticos, verifica si hay desgaste irregular desgaste y daño. El desgaste anormal es generalmente causado por una presión de neumáticos incorrecta, im- alineación adecuada de ruedas, desbalanceado ruedas, o frenado severo.

PRECAUCIÓN

No incluir una llanta de repuesto compacta cuando se rotan los neumáticos. Está diseñado solo para uso temporal.

Instalando neumáticos de nieve y cadenas

CUÁNDO USAR NEUMÁTICOS DE NIEVE O Cadenas

Se recomiendan neumáticos de nieve o cadenas cuando conduces sobre nieve o hielo.

En caminos mojados o secos, los neumáticos convencionales proporcionar mejor tracción que los neumáticos de nieve.

SELECCIÓN DE NEUMÁTICOS DE NIEVE

Si necesitas neumáticos para nieve, selecciona los mismos tamaño, construcción y capacidad de carga como los neumáticos originales de tu Toyota.

No use llantas que no sean las de hombre. no instale neumáticos con clavos sin primero verificar las regulaciones locales para possible restrictions.

INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS INVIERNO

Los neumáticos de nieve deben instalarse en todos los ruedas.

Instalando neumáticos de nieve en las ruedas delanteras solo puede llevar a una diferencia excesiva en la capacidad de agarre en la carretera entre el delantero y neumáticos traseros que podrían causar pérdida de control de vehículos.

Al almacenar neumáticos retirados, debes guárdalos en un lugar fresco y seco.

99TERCEL(U)

Marca la dirección de rotación y asegúrate instalarlos en la misma dirección cuando reemplazando.

PRECAUCIÓN

No conduzca con los neumáticos de nieve inflado incorrectamente.

Nunca conduzca a más de 120 km/h (75 mph) con cualquier tipo de neumáticos de nieve.

SELECCIÓN DE CADENAS PARA NEUMÁTICOS

Utilice las cadenas para neumáticos del tamaño correcto y tipo.

Utilice cadenas para neumáticos radiales de tipo clase "S" de la SAE excepto cadenas de cable radiales o tipo V-bar cadenas.

Regulaciones sobre el uso de neumáticos las cadenas varían según la ubicación o tipo de carretera, así que siempre revisalas antes de instalar cadenas.

INSTALACIÓN DE CADENA

Instale las cadenas en los neumáticos delanteros como tan apretado como sea posible. No uses neumático cadenas en los neumáticos traseros. Vuelva a apretar cadenas después conduciend0.5—1.0 km (1/4—1/2 milla).

Al instalar cadenas en sus llantas, tenga cuidado- seguir completamente las instrucciones de la cadena fabricante.

Si se utilizan cubiertas de ruedas, estarán rasguñado por la cadena, así que retíralo las cubiertas antes de poner las cadenas.

PRECAUCIÓN

NO exceda los 50 km/h (30 mph) o la recomendación del fabricante de cadenas límite de velocidad recomendado, lo que sea más bajo.

CONduce con cuidado evitando baches, agujeros y giros bruscos, que pueden hacer que el vehículo rebote.

EVite giros bruscos o ruedas bloqueadas frenado, ya que el uso de cadenas puede añadir afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo.

AVISO

No intente usar una cadena para neumáticos en la llanta de repuesto compacta, ya que puede resultar en daños al vehículo también como el neumático.

Reemplazo de ruedas

CUANDO REEMPLAZAR SUS RUEDAS

Si tiene daños en la rueda, como doblamiento, grietas o corrosión pesada, el la rueda debe ser reemplazada.

Si no reemplazas las ruedas dañadas, el el neumático puede salirse de la rueda o puede que causar pérdida de control de manejo.

SELECCIÓN DE RUEDAS

Al reemplazar las ruedas, se debe tener cuidado. tomadas para asegurar que las ruedas estén re- colocados por aquellos con la misma carga ca- capacidad, diámetro, ancho del aro y desplazamiento.

Esto debe observarse en la rueda de repuesto compacta llantas, también.

Las ruedas de reemplazo correctas están disponibles en su concesionario Toyota.

Una rueda de un tamaño o tipo diferente puede afectar negativamente la maniobrabilidad, la rueda y el soporte vida útil, enfriamiento de frenos, velocímetro/odómetro eter calibration, stopping ability, headlight objetivo, altura del parachoques, distancia al suelo del vehículo y la distancia de separación de neumáticos o cadenas para nieve a la carrocería y el chasis.

La sustitución con ruedas usadas no es recomendada. recomendados ya que pueden haber sido sub- sujeto a un trato brusco o a un alto kilometraje y podría fallar sin previo aviso. Además, doblado las ruedas que han sido enderezadas pueden tienen daños estructurales y por lo tanto no debe ser utilizado. Nunca use un interno tubo en una rueda con fugas que está diseñado para un neumático sin cámara.

